

MATERI RAKORNIS DITJEN HUBDAT BIDANG LLASDP

“Pemantapan Pelaksanaan UU No. 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran untuk Peningkatan Penyelenggaraan Transportasi Darat menuju Zero Accident”

BATAM, 7 – 9 OKTOBER 2009

DIREKTUR LLASDP

ANATOMI UU NO 17/2008 TENTANG PELAYARAN

**BAB I
KETENTUAN
UMUM**

**BAB II
ASAS DAN
TUJUAN**

**BAB III
RUANG
LINGKUP**

**BAB IV
PEMBINAAN**

**BAB V
ANGKUTAN
DI PERAIRAN**

**BAB VII
KEPELABUHANAN**

**BAB VIII
KESELAMATAN
DAN
KEAMANAN
PELAYARAN**

**BAB IX
KELAIKLAUTAN
KAPAL**

**BAB X
KENAVIGASIAN**

**BAB XI
SYAHBANDAR**

**BAB XII
PERLINDUNGAN
LINGKUNGAN
MARITIM**

**BAB VI
HIPOTEK DAN
PIUTANG-PELAYARAN
YANG DIDAHULUKAN**

**BAB XIII
KECELAKAAN KAPAL
SERTA PENCARIAN
DAN PERTOLONGAN**

**BAB XIV
SUMBER DAYA
MANUSIA**

**BAB XV
SISTEM
INFORMASI
PELAYARAN**

**BAB XVI
PERAN SERTA
MASYARAKAT**

**BAB XVII
PENJAGAAN LAUT DAN
PANTAI (SEA AND
COAST GUARD)**

**BAB XVIII
PENYIDIKAN**

**BAB XIX
KETENTUAN PIDANA**

**BAB XX
KETENTUAN LAIN-LAIN**

**BAB XXI
KETENTUAN PERALIHAN**

**BAB XXII
KETENTUAN PENUTUP**

LATAR BELAKANG PENYUSUNAN UU NO. 17 TENTANG PELAYARAN

1. memberikan kesempatan yang lebih luas kepada swasta untuk berperan serta dalam penyelenggaraan pelabuhan tanpa harus bekerja sama dengan BUMN yang khusus didirikan untuk itu, dalam bentuk penyelenggaraan terminal di pelabuhan;
2. mengakomodasi otonomi daerah;
3. menghapus monopoli penyelenggaraan di pelabuhan;
4. menciptakan kompetisi yang sehat dalam penyelenggaraan pelabuhan sehingga terjadi peningkatan efisiensi nasional;
5. menampung perkembangan angkutan multimoda;
6. transparansi pelaksanaan tugas oleh aparatur Pemerintahan;
dan
7. menampung perkembangan teknologi dan perkembangan ketentuan internasional.

PERUBAHAN DALAM UU 17 TENTANG PELAYARAN YANG BERKAITAN DENGAN BIDANG LLASDP

1. Nomenklatur pelabuhan penyeberangan menjadi pelabuhan laut

Contoh: Pelabuhan Penyeberangan Merak berubah menjadi Pelabuhan Laut yang digunakan untuk melayani angkutan penyeberangan di Merak;

2. Pemisahan secara tegas fungsi regulator dan operator;

PROGRAM DIT. LLASDP YANG MENDUKUNG ZERO ACCIDENT

PROGRAM PENINGKATAN SDM

1. Surveyor Bangunan Kapal Penyeberangan Baru
2. Surveyor Mempertahankan Klas Kapal Penyeberangan
3. Ship Appraisal Kapal Penyeberangan
4. Internal Auditor ISM Code Kapal Penyeberangan
5. Internal Auditor ISPS Code Kapal Penyeberangan

PROGRAM DIT. LLASDP YANG MENDUKUNG ZERO ACCIDENT

6. Sertifikasi dan Registrasi Kapal ASD
7. Manajemen Operasional Pelabuhan Penyeberangan
8. Petugas Pemegang Fungsi Keselamatan Pelayaran
9. PPNS Bidang LLASDP
10. Penyuluhan Kelaikan Sarana Kapal Sungai dan Danau

Penyuluhan Kelaikan Sarana Kapal Sungai dan Danau, Tahun 2010 direncanakan diselenggarakan di :

- 1.Kab. Barito Kuala Prop. Kalsel
- 2.Kab. Muara Teweh Prop. Kalteng
- 3.Kab. Singkawang Prop. Kalbar
- 4.Kab. Cilacap Prop. Jateng

PROGRAM DIT. LLASDP YANG MENDUKUNG ZERO ACCIDENT

PROGRAM DI BIDANG SARANA

1. Pengadaan BUS AIR
2. Pembangunan dan Pemeliharaan Kapal Penyeberangan

PROGRAM DI BIDANG PRASARANA

Pembangunan dan Pemeliharaan Pelabuhan Sungai Danau dan Penyeberangan

PROGRAM DI BIDANG REGULASI

Penyempurnaan aturan-aturan di bidang LLASDP

TINDAK LANJUT BIDANG KEPELABUHANAN SESUAI UU 17 TAHUN 2008 TENTANG PELAYARAN

1. Penyiapan Pemisahan Regulator dan Operator Pelabuhan Laut yang digunakan untuk melayani angkutan penyeberangan yang diusahakan secara komersial
2. Penyiapan SDM sebagai pelaksana regulasi
3. Penyiapan Kelembagaan
4. Penyesuaian dan Penyiapan Aturan Pelaksanaannya

PENYESUAIAN DAN PENYIAPAN ATURAN PELAKSANAANNYA, DI BIDANG LLASDP MELIPUTI:

1. Penyempurnaan KM 52 Tahun 2004 tentang Penyelenggaraan Pelabuhan Penyeberangan
2. Penyempurnaan KM 32 Tahun 2001 tentang Penyelenggaraan Angkutan Penyeberangan
3. Penyempurnaan KM 73 Tahun 2003 tentang Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau, sebagaimana diubah dengan KM 58 Tahun 2007
4. Penyiapan aturan pelaksanaan, antara lain di bidang Alur Pelayaran Sungai, Perambuan Sungai, Lalu Lintas Sungai dan Danau, Penyelenggaraan Pelabuhan Sungai dan Danau. Pengaturan Kapal Sungai dan Danau

TERIMAKASIH