



KEBIJAKAN PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

Oleh :
DIREKTUR LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

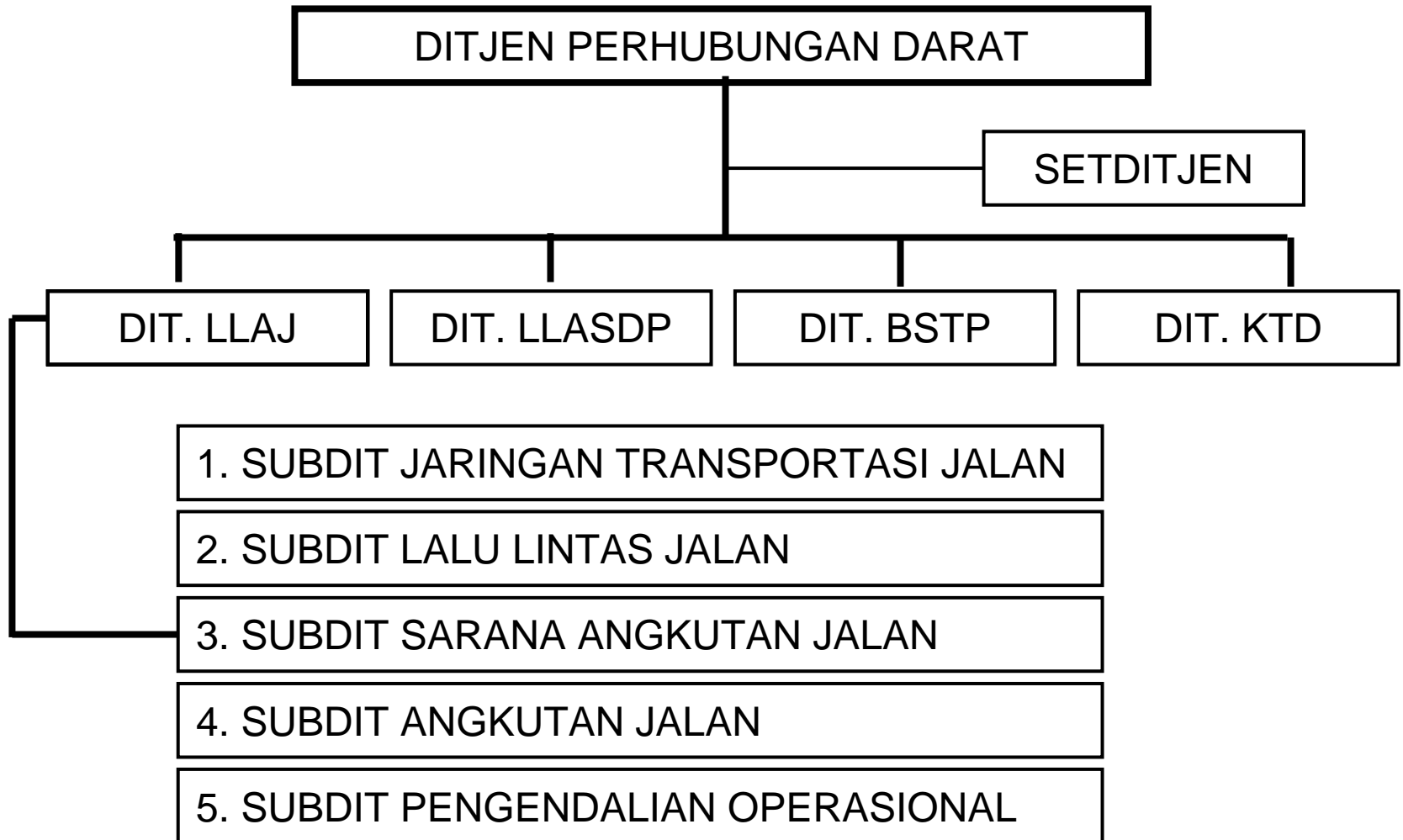
Direktorat LLAJ
Gd. Karya Lt. 8
Jln. Merdeka Barat 8
Jakarta 10110

Phone : 021-3506121, 3506122
Fax : 021-3506129, 3506124, 3506127
Website : <http://www.hubdat.web.id>
E-mail: hubdat@hubdat.web.id

Batam, 8 Oktober 2009



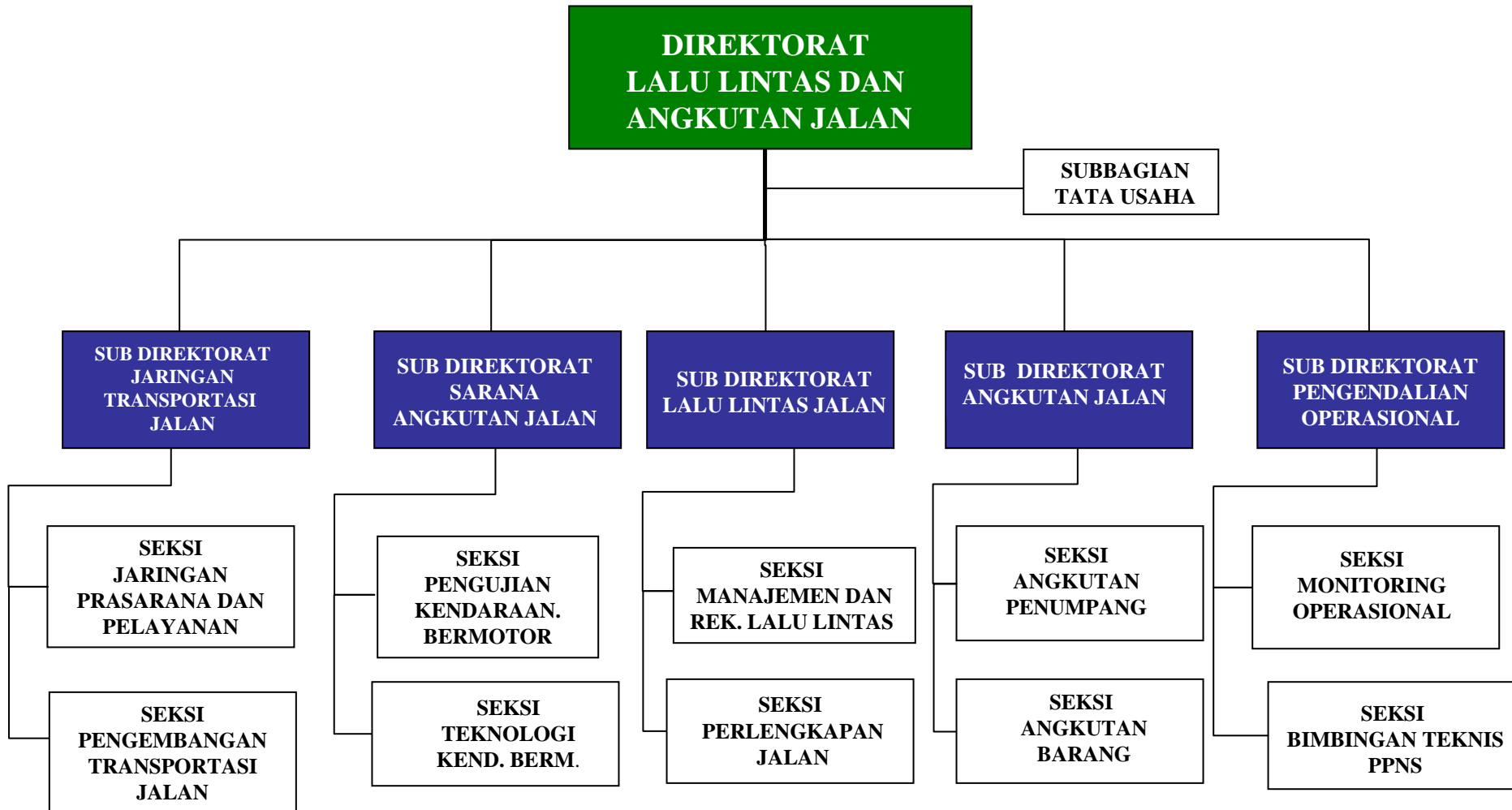
SUSUNAN ORGANISASI DITJEN PERHUBUNGAN DARAT





STRUKTUR ORGANISASI

DIREKTORAT LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN





KEBIJAKAN DIREKTORAT LLAJ

UU. No. 22 Tahun 2009

- Menuntut profesionalisme
- Tugas Lebih Spesifik
- Berbasis Teknologi Informatika
- Terdapat Tanggung Gugat
- Kerja Sama



MOMENTUM

- Bersinergi
- Mempunyai Rasa dan Kepekaan yang sama (Emosional)
- Otonomi Tidak Menjadi Barrier



LLAJ = SATU

- Kesatuan
- Bahasa
- Tindakan
- Sikap



KEBIJAKAN DIREKTORAT LLAJ

TUNTUTAN UU. NO.22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

- 1. PENYELENGGARAAN TERMINAL YANG BAIK;**
- 2. PENYELENGGARAAN PERIJINAN ANGKUTAN YANG BAIK;**
- 3. PENYELENGGARAAN PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR BERKALA YANG BAIK;**
- 4. PENYELENGGARAAN JEMBATAN TIMBANG YANG BAIK;**
- 5. PENYELENGGARAAN PERENCANAAN JARINGAN PELAYANAN ANGKUTAN YANG BAIK;**
- 6. PENYELENGGARAAN MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS YANG BAIK;**
- 7. PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA;**
- 8. PENGEMBANGAN SISTEM INFORMASI.**



KEBIJAKAN DIREKTORAT LLAJ

PENYELENGGARAAN TERMINAL

1. PROGRAM JANGKA MENENGAH & PANJANG SEMUA IBUKOTA PROVINSI MEMPUYAI TERMINAL TIPE A.
2. LOKASI TERMINAL MEMPERHATIKAN AKSESIBILITAS DAN BANGKITAN PERJALANAN -----> Rekomendasi dari Provinsi
3. PERSYARATAN TEKNIS YANG TELAH TERPENUHI :
 - SID (SURVEY INVESTIGATION DESIGN) MELIPUTI ANALISIS KONDISI LAHAN
 - DED HARUS LEBIH MENGUTAMAKAN BANGUNAN-BANGUNAN UNTUK FUNGSI TERMINAL
 - PENELITIAN KONDISI TANAH
 - ANALISIS DAMPAK LINGKUNGAN
 - ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS
4. KEPEMILIKAN LAHAN TERMINAL (BERSERTIFIKAT);
5. UNTUK PEMBANGUNAN DANA APBN HANYA MEMBANTU.
ADA SHARING PEMBIAYAAN DENGAN APBD PROVINSI DAN KABUPATEN / KOTA



KEBIJAKAN DIREKTORAT LLAJ

PENYELENGGARAAN PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

- 1. PENGUJIAN DILAKUKAN DENGAN TERUKUR (TDK DGN PERKIRAAN)**
- 2. MENDORONG KE PEMDA UNTUK MEKANISASI UNIT PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR;**
- 3. MEMBERI BANTUAN PERALATAN PKB BERKALA MEKANIS “STATIS” DENGAN SYARAT BAHWA PEMDA MENYEDIAKAN LAHAN, GEDUNG SERTA JALAN MASUK DAN KELUAR;**
- 4. MEMBERI BANTUAN ALAT UJI KENDARAAN BERMOTOR MOBILE
→ KONDISI GEOGRAFIS DAN TAMAN KENDARAAN**
- 5. PENINGKATAN SDM BAIK UNTUK PELAKSANA PENGUJIAN MAUPUN BAGI PEJABAT STRUKTURAL YANG MEMBIDANGI PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR.**
- 6. HARMONISASI REGULASI DI BIDANG OTOMOTIF**



KEBIJAKAN DIREKTORAT LLAJ

PENYELENGGARAAN LALU LINTAS JALAN

- 1. PEMBANGUNAN PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR**
 - **KESEPAKATAN ANTARA PEMERINTAH DAERAH**
 - **REVITALISASI LOKASI JEMBATAN TIMBANG**
 - **PEMBANGUNAN JEMBATAN TIMBANG OLEH PEMERINTAH PROVINSI DIBANTU PEMERINTAH PUSAT**
- 2. PEMBANGUNAN MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS DI JALAN NASIONAL**
 - **RAMBU YANG DIPASANG DAPAT MEMANDU PEMAKAI JALAN KENDARAAN BERMOTOR**
 - **SPEKIFIKASI YANG SESUAI DENGAN KECEPATAN RENCANA JALAN**
 - **PENGEMBANGAN NOMOR RUTE**
 - **PEMANFAATAN TEKNOLOGI HEMAT ENERGI (LPJU DAN APILL SOLAR CELL)**



KEBIJAKAN DIREKTORAT LLAJ

PENYELENGGARAAN BIDANG ANGKUTAN JALAN

1. EVALUASI TERHADAP IZIN TRAYEK MELALUI SURVEY LOAD FACTOR

INDIKASI :

- **MENURUNNYA JUMLAH PENUMPANG DARI TERMINAL**
- **PERSAINGAN DENGAN MODA /PELAYANAN LAIN**
- **PENDAPATAN < BIAYA OPERASI**

SOLUSI :

- **PENDATAAN RUTIN DI TERMINAL**
- **SURVEY LOAD FAKTOR SECARA BERKALA**



KEBIJAKAN DIREKTORAT LLAJ

PENYELENGGARAAN BIDANG ANGKUTAN JALAN

- 2. PENDATAAN KINERJA PERUSAHAAN ANGKUTAN (SESUAI LAMPIRAN 2 KEPMENHUB NO. KM 35 /2003)**

**ANTISIPASI PASAL 174 DAN PASAL 175 UU 22 / 2009 “
PEMBERIAN / PERPANJANGAN IZIN MELALUI SELEKSI ATAU
PELELANGAN”**

- 3. PENATAAN TITIK KEBERANGKATAN PENUMPANG ANGKUTAN UMUM, TERMASUK TERMINAL (TIPE A,B,C), POOL, AGEN, MAUPUN TERMINAL BAYANGAN**

INDIKASI :

- PENGGUNAAN POOL/AGEN SEBAGAI TEMPAT NAIK/TURUN PENUMPANG AKAP**
- TITIK NAIK/TURUN PENUMPANG ANTAR JEMPUT**
- MENURUNNYA JUMLAH PENUMPANG YANG NAIK/ TURUN TERMINAL**



KEBIJAKAN DIREKTORAT LLAJ

KEWENANGAN PPNS BIDANG LLAJ

- 1. DI TERMINAL DAN JEMBATAN TIMBANG**
- 2. UNTUK PENINDAKAN PELANGGARAN DI JALAN HARUS DIDAMPINGI PETUGAS POLRI**
- 3. TUGAS – TUGAS DI JALAN :**
 - MONITORING KONDISI PERLENGKAPAN JALAN**
 - MONITORING PELAKSANAAN MANAJEMEN DAN REKAYASA LALU LINTAS**
 - PENGATURAN LALU LINTAS DI JALAN**



KEBIJAKAN DIREKTORAT LLAJ

PENGEMBANGAN SISTEM INFORMASI DAN KOMUNIKASI LLAJ

- 1. INTEGRASI SISTEM INFORMASI YANG BERBASIS IT**
- 2. PENINGKATAN FUNGSI PERANGKAT TELEKOMUNIKASI ANTARA DIREKTORAT LLAJ DAN DISHUB PROVINSI/KABUPATEN/KOTA;**
- 3. PENGEMBANGAN CCTV UNTUK MONITORING DAN PENGAWASAN LLAJ DI RUAS JALAN, PERSIMPANGAN, TERMINAL, JEMBATAN TIMBANG, PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR DAN ATCS.**

Terima kasih

www.hubdat.web.id

www.dephub.go.id

www.rttmc-hubdat.web.id

E-mail : hubdat@hubdat.web.id