

**SAMBUTAN
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT PADA
PENUTUPAN RAPAT KOORDINASI TEKNIS
BIDANG TRANSPORTASI DARAT
TANGGAL 7 SEPTEMBER 2006 DI BALI**

Para peserta Rakornis Bidang Transportasi Darat,
Serta hadirin yang berbahagia

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh,

Beberapa saat lagi insya Allah Rapat Koordinasi Teknis Bidang Transportasi Darat Tahun 2006 yang diselenggarakan sejak tanggal 5 September 2006 akan segera berakhir, untuk itu marilah kita sebagai umat beragama untuk tidak pernah berhenti memanjatkan puji syukur ke hadirat Allah SWT atas limpahan rahmat dan karunia Nya kepada kita sekalian, sehingga sampai dengan hari ini kita senantiasa dalam keadaan sehat wal-afiat, dan dapat secara penuh mengikuti seluruh rangkaian kegiatan yang dilaksanakan dalam Rapat Koordinasi Teknis ini dengan sebaik-baiknya.

Sudah selayaknya pula kita juga panjatkan rasa syukur karena selama berlangsungnya Rapat Koordinasi ini, kita telah dapat menambah wawasan melalui berbagai materi pembekalan dan pengarahan baik dari Direktur Jenderal Perhubungan Darat, maupun Direktur Jenderal Perkeretaapian, serta ceramah dari para pakar yang memiliki kompetensi dibidangnya seperti dari kalangan akademisi, Asosiasi Pemerintah Kota Seluruh Indonesia (APEKSI), dan dari Pemerintah Pusat yakni oleh Direktur Keselamatan Transportasi Darat, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan dari Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian Departemen Perhubungan.

Kesemuanya itu tentunya saya harapkan akan dapat dijadikan referensi atau acuan, bagi Saudara sekalian selaku pembina teknis bidang transportasi darat di daerah dalam menyusun strategi dan kebijakan komprehensif penyelenggaraan transportasi darat sesuai dengan kondisi dan kebutuhan transportasi darat di masing-masing daerah.

Saudara-Saudara sekalian peserta Rakornis yang berbahagia,

Saya menyadari sepenuhnya bahwa hasil yang diperoleh dari penyelenggaraan Rapat Koordinasi kali ini tentulah belum sepenuhnya dapat memuaskan semua pihak, karena masih terdapat beberapa permasalahan yang harus dicarikan solusinya, terutama terhadap beberapa issue atau permasalahan yang timbul dan mengemuka terkait dengan penyempurnaan Undang-Undang Nomor 14 Tahun 1992 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Namun demikian terlepas dari segala tantangan yang masih menghadang, saya mengharapkan agar hasil kesepakatan dari Rakornis ini dapat ditindak lanjuti dan diaktualisasikan dalam penyelenggaraan tugas sehari-hari di daerah oleh semua pihak terkait.

Seiring dengan itu, sebagaimana saya sampaikan dalam berbagai kesempatan dan juga dalam pengarahannya saya diawal acara Rakornis ini, bahwa hendaknya Saudara-Saudara sekalian para Kepala Dinas Perhubungan/LLAJ baik ditingkat Propinsi maupun Kabupaten/Kota dapat saling bersinergi menyamakan pandangan, terus membangun kekompakan dan jalinan koordinasi antara satu daerah dengan daerah lainnya baik antar propinsi maupun antara Propinsi dengan Kabupaten/Kota sehingga akan tercipta kesamaan langkah tindak dalam penanganan tugas-tugas penyelenggaraan transportasi sehari-hari

Hadirin sekalian yang berbahagia,

Sebagaimana kita ketahui dan saksikan bersama, di era keterbukaan dewasa ini, timbul kecenderungan di masyarakat untuk terus mengkritisi setiap kebijakan pemerintah, tidak terkecuali disektor perhubungan. Berbagai masukan bahkan kritikan tajam secara lugas disampaikan ke Pemerintah. Masyarakat tidak lagi hanya berdiam diri dalam merespon setiap kebijakan yang diambil oleh Pemerintah.

Menyikapi fenomena tersebut kita dituntut untuk bekerja secara ekstra hati hati dan lebih professional. Suka atau tidak suka, tidak ada jalan lain, bahwa kita harus mulai merapatkan barisan, bekerja lebih keras lagi dengan mengedepankan sikap profesionalisme, akuntabilitas dan kompetensi yang tinggi.

Kita harus segera melakukan pembenahan kedalam disemua lini, seperti melakukan reformasi regulasi yang berorientasi pada aspek keselamatan, melakukan penertiban terhadap pelayanan angkutan baik penumpang maupun angkutan barang, meminimalkan segala pungutan (retribusi) di jalan, menghilangkan praktek pungli dan sejenisnya yang sangat memberatkan masyarakat, melengkapi diri dengan peralatan yang mutakhir seperti melakukan mekanisasi alat uji Kendaraan Bermotor, memanfaatkan kemajuan teknologi informasi, membangun bank data atau data base dan penggunaan *smart card* untuk kepentingan identifikasi kendaraan bermotor, dan yang tidak kalah pentingnya adalah kita juga harus mulai memberi perhatian yang lebih pada peningkatan kualitas Sumber Daya Manusia yang kita miliki, agar mampu mengantisipasi setiap tantangan dan perkembangan lingkungan strategis yang terus bergerak dengan cepat.

Sebab hanya dengan program kerja yang baik, peralatan yang memadai dan dukungan SDM yang handal lah kita insya Allah akan dapat menjawab setiap tantangan dan tuntutan dari masyarakat pengguna jasa angkutan yang akan kita hadapi.

Saudara-Saudara peserta Rakornis yang berbahagia,

Demikianlah beberapa hal yang dapat saya sampaikan pada kesempatan yang berbahagia ini. Kepada para peserta Rapat koordinasi teknis bidang transportasi darat dan juga panitia penyelenggara serta semua pihak yang telah berperan serta dalam mensukseskan jalannya Rakornis Tahun 2006 ini, saya ucapkan terima kasih serta penghargaan yang setinggi tingginya. Khusus kepada para peserta Rakornis yang datang dari daerah saya mengucapkan selamat kembali kedaerah masing-masing disertai harapan kiranya semangat kebersamaan yang kita canangkan dalam tema Rakornis kita kali ini, dapat terus tumbuh dan berkembang dengan baik, dan dari waktu ke waktu dapat terus kita tingkatkan.

Akhirnya dengan mengucapkan “ Alhamdulillahirobbil’ alamin “ Rapat Koordinasi Teknis bidang Perhubungan Darat dan Perkeretaapian Tahun 2006 dengan resmi saya nyatakan ditutup. Semoga Allah SWT senantiasa memberikan petunjuk dan bimbingan-Nya kepada kita semua dalam menunaikan tugas pengabdian untuk kepentingan bangsa dan negara yang kita cintai.

Sekian dan terima kasih.

Wassalamuallaikum Warrahmatullahi Wabarakatuh.

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT

Ir. ISKANDAR ABUBAKAR MSc

NIP. 120092889