

# PENANGANAN LOKASI BANYAK KECELAKAN

# SASARAN

Upaya penanggulangan kecelakaan melalui pendekatan ini dilakukan dengan sasaran agar peluang terjadinya kecelakaan dapat dikurangi dengan biaya minimum, yang dilakukan dengan tindakan manajemen dan rekayasa lalu lintas pada daerah-daerah yang rawan/banyak terjadi kecelakaan.

# PENDEKATAN

Penanggulangan kecelakaan lalu lintas melalui perbaikan sistem, sesuai ketentuan-ketentuan tersebut, pada akhirnya bertumpu pada manajemen dan rekayasa lalu lintas. Namun demikian didalam penerapannya perlu didukung dengan upaya penyuluhan atau penyebar luasan informasi, dan penegakan hukum.

# TAHAPAN I PENANGANAN LOKASI BANYAK KECELAKAAN

- *Identifikasi*, adalah untuk menentukan lokasi-lokasi yang dianggap rawan terhadap kecelakaan untuk dilakukan penelitian lebih mendalam.

# LANGKAH-LANGKAH TAHAP I

- **Langkah 1** laporan kecelakaan lalu lintas dibuat oleh POLRI, termasuk laporan pelengkap dibuat oleh petugas pembina LLAJ dan pembina jalan, kemudian dilakukan inventarisasi tempat-tempat yang dianggap rawan kecelakaan dan ditampilkan secara geografis.
- **Langkah 2** adalah melakukan seleksi awal terhadap tempat-tempat kecelakaan yang telah inventarisir, dengan maksud agar dapat dipilih lokasi-lokasi rawan kecelakaan yang perlu diteliti lebih lanjut;

# LANGKAH-LANGKAH TAHAP I

- **Langkah 3** pilihan lokasi awal yang dihasilkan pada Langkah 2, kemudian dilakukan penelitian awal terhadap lokasi dimaksud;
- **Langkah 4** kemudian disusun daftar urutan rawan kecelakaan, untuk diusulkan agar dilakukan penelitian lebih mendalam;

# TAHAP II PENANGANAN LOKASI BANYAK KECELAKAAN

- *Diagnosa*, adalah untuk mengetahui lebih mendalam faktor-faktor penyebab kecelakaan serta hubungan dan interaksi berbagai faktor penyebabnya.

# LANGKAH-LANGKAH TAHAP II

- **Langkah 5** Berdasarkan yang dilakukan dari langkah 4, kemudian dilakukan pengumpulan dan fakta lokasi-lokasi dimaksud unuk melengkapi data laporan kecelakaan lalu lintas.
- **Langkah 6** langkah berikutnya adalah analisis, untuk menghasilkan informasi mengenai pola kecelakaan lalu lintas, faktor-faktor penyebab, serta dampak yang ditimbulkan.

# LANGKAH-LANGKAH TAHAP II

- **Langkah 7** Informasi yang dihasilkan dari analisis pada langkah 6, masih dianggap tidak cukup, karena masih diperlukan informasi lebih lanjut mengenai bagaimana kecenderungan perilaku dan reaksi pemakai jalan pada lokasi-lokasi dimaksud sesuai dengan keadaan medannya masing-masing.

## TAHAP III PENANGANAN LOKASI BANYAK KECELAKAAN

- ***Seleksi*** Upaya Penanggulangan, adalah memilih berbagai upaya yang dianggap tepat untuk mengatasi pada setiap lokasi serta menyusun daftar urutan prioritas lokasi-lokasi serta melakukan upaya penanganan segera.

# LANGKAH-LANGKAH TAHAP III

- **Langkah 8** Mengumpulkan paket-paket penanggulangan kecelakaan yang pernah dilakukan pada lokasi lain, menciptakan apabila belum pernah dilakukan, dan terakhir melakukan pilihan terhadap paket-paket yang cocok untuk diterapkan pada lokasi-lokasi dimaksud.
- **Langkah 9** Selanjutnya setelah pilihan-pilihan upaya pengulangan pada setiap lokasi telah dilakukan, seleksi terhadap lokasi-lokasi yang perlu mendapat penanganan segera atau prioritas lain berdasarkan kendala-kendala yang dihadapi.

# TAHAP IV PENANGANAN LOKASI BANYAK KECELAKAAN

- *Implementasi*, adalah melakukan implementasi penanggulangan kecelakaan pada lokasi-lokasi sesuai dengan prioritasnya.

# TAHAP V PENANGANAN LOKASI BANYAK KECELAKAAN

- ***Evaluasi*** dilakukan agar diketahui seberapa jauh upaya penanggulangan kecelakaan dapat memenuhi harapan yang diinginkan dan apabila tidak sesuai dengan harapan dapat pula diketahui apa sebabnya. Dengan mengetahui hal-hal tersebut diatas maka dapat dilakukan penyempurnaan terhadap upaya dimaksud baik untuk lokasi yang bersangkutan maupun lokasi lain yang serupa

# LANGKAH-LANGKAH TAHAP V

- **Langkah 10** Melakukan pemantauan terhadap pemakai jalan terhadap perbaikan sistem yang pada lokasi-lokasi yang dipilih;
- **Langkah 11** Dari hasil pemantauan dari langkah 10, kemudian dilakukan evaluasi bagaimana pengaruh perbaikan sistem dan interaksinya dengan perilaku pemakai jalan hubungannya dengan kecelakaan lalu lintas yang terjadi pada lokasi dimaksud.
- **Langkah 12** Langkah selanjutnya adalah melakukan analisis biaya dan manfaat terhadap paket upaya penanggulangan secara keseluruhan sebagai dasar pertimbangan dalam pengambilan keputusan yang akan datang.