

DATA LAPORAN BULANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : ACEH
 TAHUN : 2005
 BULAN : JANUARI DAN PEBRUARI

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	LOKASI	JUMLAH KEND. DITIMBANG	JUMLAH PELANGGARAN	JUMLAH MUATAN LEBIH TERHADAP JBI				KETERANGAN
					5 - 10 %	10 - 15 %	15-25%	> 25 %	
1	Seumadam	Seumadam	2,879	31	283	334	432	1,293	Januari 2005
	Seumadam	Seumadam	9,586	179	883	986	1,300	3,841	Februari 2005
2	Peureulak	Peureulak	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Tidak Beroperasi
3	Syamtalira Bayu	Syamtalira Bayu	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Tidak Beroperasi
4	Meureudu	Meureudu	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Tidak Beroperasi
5	Lamno	Lamno	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Tidak Beroperasi
6	Simpang Rima	Simpang Rima	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Tidak Beroperasi
7	Lambaro	Lambaro	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Tidak Beroperasi
8	Blang Kuyu	Blang Kuyu	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Tidak Beroperasi
9	Lawe Perbunga	Lawe Perbunga	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Tidak Beroperasi
10	Krueng Raya	Krueng Raya	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Tidak Beroperasi
	JUMLAH		12,465	210	1,166	1,320	1,732	5,134	

**DATA KONDISI/PERMASALAHAN DAN TINDAK LANJUT
PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG 2005**

PROPINSI : ACEH
TAHUN : 2005

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	OPERASI	TIDAK OPERASI	PERMASALAHAN	TINDAK LANJUT	KETERANGAN
1	Seumadam	Operasi	-	- Alat komunikasi Belum Ada - Alat Weight In Motion (WIM) belum berfungsi	Agar dilanjutkan bekerjasama dg konsultan PT HDK Jakarta	
2	Peureulak	-	Tidak Operasi	Gedung Kantor/Peralatan Dibakar Sparatis GAM	Agar dibangun kembali dg dana SRRP	Sekarang di lokasi tersebut di tempati aparat keamanan
3	Syamtalira Bayu	-	Tidak Operasi	Gedung Kantor/Peralatan Dibakar Sparatis GAM	Agar dibangun kembali dg dana SRRP	Sekarang di lokasi tersebut di tempati aparat keamanan
4	Meureudu	-	Tidak Operasi	Gedung Kantor/Peralatan Dibakar Sparatis GAM	Agar dibangun kembali dg dana SRRP	Hancur
5	Lamno	-	Tidak Operasi	Gedung Kantor/Peralatan Dibakar Sparatis GAM	Agar dibangun kembali dg dana SRRP	Sekarang di lokasi tersebut di tempati aparat keamanan
6	Simpang Rima	-	Tidak Operasi	Gedung Kantor/Peralatan Dibakar Sparatis GAM	Agar dibangun kembali dg dana SRRP	Rusak Berat
7	Lambaro	-	Tidak Operasi	Tidak Sesuai lagi dengan RUTR	Agar dibangun kembali dg dana SRRP	Rusak Berat
8	Blang Kuyu	-	Tidak Operasi	Tidak Sesuai Lagi dengan RUTR	Agar dibangun kembali dg dana SRRP	Rusak Berat
9	Lawe Perbunga	-	Tidak Operasi	Gedung Kantor Baru di Rehab Dengan APBD A. Tenggara	Agar dibangun kembali dg dana SRRP	Lokasi sangat strategis berbatasan dengan Sumut
10	Krueng Raya	-	Tidak Operasi	Gedung Kantor Hancur Terkena Bencana AlamTsunami	Agar dibangun kembali dg dana SRRP	Perlu dibangun kembali karena Jaringan Peti Kemas

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : ACEH
 KABUPATEN :
 NAMA UPPKB : SEUMADAM
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	sesuai RUTR Berada pada jaringan lintas Sedang + 350 unit/hari III A Baik/Lancar Rata 3.835 M2 Sangat strategis terletak dekat dengan perbatasan SUMUT
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 60 Ton - Baik Belum Ada
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Baik Baik Baik Tidak Ada Tidak Ada Baik Baik Baik
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 11.000.000,- / diluar insentif Rp. 132.000.000,- / diluar insentif

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : ACEH
 KABUPATEN :
 NAMA UPPKB : BLANG KUYU
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Sesuai RUTR
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Berada pada jaringan lintas
	3 Volume LL. Angk. Barang	Sedang + 100 unit/hari
	4 Kelas Jalan	III B
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Baik/Lancar
	6 Kondisi Tofografi	Rata
	7 Luas Lahan	4.500 m2
	8 Efektifitas	Efektif
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Rusak Berat
	2 Kapasitas Penimbangan	10 Ton
	3 Kalibrasi	-
	4 Platform	Rusak Berat
	5 Alat Komunikasi	Tidak Ada
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Tidak Ada
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Rusak Berat
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Rusak Berat
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Tidak Ada
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Rusak Berat
	6 Gedung untuk Generator Set	Tidak Ada
	7 Pagar	Rusak
	8 Perambuan	Tidak Ada
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	-
	b. Per Tahun (Rp.)	-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : ACEH
 KABUPATEN :
 NAMA UPPKB : KRUENG RAYA
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Sesuai RUTR
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Berada pada jaringan lintas
	3 Volume LL. Angk. Barang	Sedang + 200 unit/hari
	4 Kelas Jalan	III B
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Baik/Lancar
	6 Kondisi Tofografi	Rata
	7 Luas Lahan	2.470 m2
	8 Efektifitas	Efektif
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Hancur/Akibat Tsunami
	2 Kapasitas Penimbangan	Hancur/Akibat Tsunami
	3 Kalibrasi	Hancur/Akibat Tsunami
	4 Platform	Hancur/Akibat Tsunami
	5 Alat Komunikasi	Hancur/Akibat Tsunami
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Hancur/Akibat Tsunami
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Hancur/Akibat Tsunami
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Hancur/Akibat Tsunami
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Hancur/Akibat Tsunami
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Hancur/Akibat Tsunami
	6 Gedung untuk Generator Set	Hancur/Akibat Tsunami
	7 Pagar	Hancur/Akibat Tsunami
	8 Perambuan	Hancur/Akibat Tsunami
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	-
	b. Per Tahun (Rp.)	-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : ACEH
 KABUPATEN :
 NAMA UPPKB : LAMBARO
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Tidak sesuai RUTR
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Berada pada jaringan lintas
	3 Volume LL. Angk. Barang	Sedang + 500 unit/hari
	4 Kelas Jalan	III A
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Baik/Lancar
	6 Kondisi Tofografi	Rata
	7 Luas Lahan	864 m2
	8 Efektifitas	Tidak Efektif
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Rusak Berat
	2 Kapasitas Penimbangan	10 Ton
	3 Kalibrasi	-
	4 Platform	Rusak Berat
	5 Alat Komunikasi	Tidak Ada
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Tidak Ada
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Tidak Ada
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Tidak Ada
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Tidak Ada
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Tidak Ada
	6 Gedung untuk Generator Set	Tidak Ada
	7 Pagar	Tidak Ada
	8 Perambuan	Tidak Ada
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	-
	b. Per Tahun (Rp.)	-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : ACEH
 KABUPATEN :
 NAMA UPPKB : LAMNO
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	sesuai RUTR
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Berada pada jaringan lintas
	3 Volume LL. Angk. Barang	Sedang + 200 unit/hari
	4 Kelas Jalan	III B
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Baik/Lancar
	6 Kondisi Tofografi	Rata
	7 Luas Lahan	2.200 m2
	8 Efektifitas	Efektif
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Rusak Berat/hancur
	2 Kapasitas Penimbangan	Rusak Berat
	3 Kalibrasi	-
	4 Platform	Rusak Berat
	5 Alat Komunikasi	Tidak Ada
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Rusak Berat
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Rusak Berat/hancur
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Rusak Berat
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Rusak Berat
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Rusak Berat
	6 Gedung untuk Generator Set	Tidak ada
	7 Pagar	Rusak Berat
	8 Perambuan	Tidak ada
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	-
	b. Per Tahun (Rp.)	-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : ACEH
 KABUPATEN :
 NAMA UPPKB : MEUREUDU
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	sesuai RUTR Berada pada jaringan lintas Sedang + 350 unit/hari III A Baik/Lancar Rata 2.216 m2 Tidak Efektif
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Rusak Berat 20 Ton - Rusak Berat Tidak Ada
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Hancur Rusak Berat Rusak Berat Tidak ada Rusak Berat Tidak ada Rusak Berat Tidak ada
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	- -

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : ACEH
 KABUPATEN :
 NAMA UPPKB : PEURELAK
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	sesuai RUTR Berada pada jaringan lintas Sedang + 350 unit/hari III A Baik/Lancar Rata 2.320 M2 Tidak Efektif
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Rusak Berat 60 Ton - Rusak Berat Tidak Ada
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Ada Rusak Berat Rusak Berat Ada Rusak Berat Tidak ada Rusak Berat Tidak ada
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	- -

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : ACEH
 KABUPATEN :
 NAMA UPPKB : SIMPANG RIMA
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	sesuai RUTR
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Berada pada jaringan lintas
	3 Volume LL. Angk. Barang	Sedang + 350 unit/hari
	4 Kelas Jalan	III B
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Baik/Lancar
	6 Kondisi Tofografi	Rata
	7 Luas Lahan	3.20 m2
	8 Efektifitas	Tidak Efektif
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	-
	2 Kapasitas Penimbangan	-
	3 Kalibrasi	-
	4 Platform	-
	5 Alat Komunikasi	-
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	-
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	-
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	-
	4 Gudang Penyimpanan Barang	-
	5 Lapangan Penumpukan Barang	-
	6 Gedung untuk Generator Set	-
	7 Pagar	-
	8 Perambuan	-
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	-
	b. Per Tahun (Rp.)	-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : ACEH
 KABUPATEN :
 NAMA UPPKB : SYAMTALIRA BAYU
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	sesuai RUTR Berada pada jaringan lintas Sedang + 350 unit/hari III A Baik/Lancar Rata 2.180 m2 Efektif
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Rusak Berat 30 Ton - Rusak Berat Tidak Ada
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Rusak Berat Rusak Berat Rusak Berat Tidak ada Tidak ada Tidak ada Rusak Berat Rusak Berat
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	- -

DATA LAPORAN BULANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA UTARA
 TAHUN : 2005
 BULAN : JANUARI

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	LOKASI	JUMLAH KEND. DITIMBANG	JUMLAH PELANGGARAN	JUMLAH MUATAN LEBIH TERHADAP JBI					KETERANGAN
					5 - 20 %	20 - 40 %	> 40%	JUMLAH	PELANGGARAN LAIN-LAIN	
1	Gebang	Langkat	2,970	23	1	17	5	23	5	
2	T. Morawa I	D. Serdang	12,276	569	299	250	20	569	-	
3	T. Morawa II	D. Serdang	17,640	12	11	1	-	12	-	
4	Doulu	Kab. Karo	9,570	436	379	46	-	436	11	
5	Sp. Runding	Kab. Dairi	912	159	59	200	-	154	-	
6	Sp. Dua	Simalungun	2,440	980	700	113	67	980	-	
7	D. Marangir	P. Siantar	8,066	314	175	79	60	314	-	
8	Dlk. Estate	Asahan	16,521	884	400	450	29	884	5	
9	Aek Kanopan	Lab. Batu	10,730	21	7	7	-	21	7	
10	Aek Batu	Lab. Batu	22,852	67	17	50	-	67	-	
11	Pal XI	Tapsel	1,373	151	51	100	-	51	-	
12	Jembatan Merah	Madina	1,984	142	97	45	-	142	-	
13	Padan	Sibolga	325	56	-	-	-	56	-	
	JUMLAH		107,659	3,814	2,196	1,358	181	3,709	28	

DATA LAPORAN BULANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA UTARA
 TAHUN : 2004
 BULAN : JANUARI

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	LOKASI	JUMLAH KEND. DITIMBANG	JUMLAH PELANGGARAN	JUMLAH MUATAN LEBIH TERHADAP JBI					KETERANGAN
					TINGKAT I - 20 %	TINGKAT II 20 - 40 %	TINGKAT III 40%	JUMLAH	PELANGGARAN LAIN-LAIN	
1	Gebang	Langkat	4,585	269	91	118	48	257	12	
2	T. Morawa I	D. Serdang	8,607	567	172	335	4	511	56	
3	T. Morawa II	D. Serdang	15,567	1,162	311	848	-	1,159	3	
4	Doulu	Kab. Karo	11,988	431	239	184	6	429	2	
5	Sp. Runding	Kab. Dairi	655	64	13	48	2	63	1	
6	Sp. Dua	Simalungun	3,207	531	64	460	2	526	5	
7	D. Marangir	P. Siantar	7,890	382	157	225	-	382	-	
8	Dlk. Estate	Asahan	15,876	910	317	593	-	910	-	
9	Aek Kanopan	Lab. Batu	9,743	1,035	195	840	-	1,035	-	
10	Aek Batu	Lab. Batu	28,981	1,421	579	840	1	1,420	1	
11	Pal XI	Tapsel	3,069	324	61	253	-	314	10	
12	Jembatan Merah	Madina	1,369	154	26	128	-	154	-	
13	Pandan	Sibolga	896	75	18	57	-	75	-	
	JUMLAH		112,433	7,325	2,243	4,929	63	7,235	90	

DATA LAPORAN BULANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA UTARA
 TAHUN : 2004
 BULAN : FEBRUARI

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	LOKASI	JUMLAH KEND. DITIMBANG	JUMLAH PELANGGARAN	JUMLAH MUATAN LEBIH TERHADAP JBI					KETERANGAN
					TINGKAT I - 20 %	TINGKAT II 20 - 40 %	TINGKAT III 40%	JUMLAH	PELANGGARAN LAIN-LAIN	
1	Gebang	Langkat	4,060	253	81	129	39	249	4	
2	T. Morawa I	D. Serdang	8,980	559	179	347	3	529	30	
3	T. Morawa II	D. Serdang	15,061	1,409	301	1,101	1	1,403	6	
4	Doulu	Kab. Karo	11,816	376	236	112	25	373	3	
5	Sp. Runding	Kab. Dairi	767	79	15	57	-	72	7	
6	Sp. Dua	Simalungun	2,841	568	55	504	1	560	8	
7	D. Marangir	P. Siantar	10,149	413	203	210	-	413	-	
8	Dlk. Estate	Asahan	15,714	1,054	314	724	-	1,038	16	
9	Aek Kanopan	Lab. Batu	12,487	1,104	249	852	-	1,101	3	
10	Aek Batu	Lab. Batu	33,309	1,518	666	852	-	1,518	-	
11	Pal XI	Tapsel	3,119	368	62	302	-	364	4	
12	Jembatan Merah	Madina	1,548	208	35	173	-	208	-	
13	Pandan	Sibolga	890	62	15	47	-	62	-	
	JUMLAH		120,741	7,971	2,411	5,410	69	7,890	81	

**DATA KONDISI/PERMASALAHAN DAN TINDAK LANJUT
PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG 2005**

PROPINSI : SUMATERA UTARA
TAHUN : 2005

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	OPERASI	TIDAK OPERASI	PERMASALAHAN	TINDAK LANJUT	KET
1	Gebang	Operasi	-	Tidak dilengkapi fas. Penunjang : a. Gudang b. Lapangan Penumpukan Barang c. Lapangan parkir kend. Angkutan Barang d. Peralatan Bongkar/Muat Barang e. Alat Pengepakan Barang	1 Kendaraan kelebihan muatan Tk. I dikenakan retribusi penyelenggaraan Angk. Barang berdasarkan Perda No. 7 tahun 2002 2 Kendaraan kelebihan muatan Tk. II dikenakan retribusi denda kelebihan muatan berdasarkan Perda No. 7 tahun 2002 3 Kendaraan kelebihan muatan Tk. III dikenakan Penindakan dgn balik ke arah asal/membongkar kelebihan muatannya/dikenakan tindakan preventif, serta pengiriman berkas ke Pengadilan	
2	T. Morawa I	Operasi	-	SDA		
3	T. Morawa II	Operasi	-	SDA		
4	Doulu	Operasi	-	SDA		
5	Dolok Melangir	Operasi	-	SDA		
6	Dolok Estate	Operasi	-	SDA		
7	Aek batu	Operasi	-	SDA		
8	Jembatan Merah	Operasi	-	SDA		
9	Pal IX	Operasi	-	SDA		
10	Simpang Dua	Operasi	-	SDA		
11	Simpang Runding	Operasi	-	SDA		
12	Pandan	Operasi	-	SDA		
13	Aek Kanopan	-	Tidak Operasi	Tidak Sesuai, Berada di Ibukota Kecamatan & dekat dengan Pasar dan Sekolah (relokasi ke Mambang Muda, aset Dishub Prop. Sumut)	Pemindahan aset perlengkapan kantor dan personil pada bulan April 2004. Kegiatan penimbangan telah dipindahkan ke lokasi baru.	
14	Labuhan Deli	-	Tidak Operasi	Kondisi Rusak Sama Sekali	Tetap sebagai aset Dishub. Prop. Sumut	Belum dihapuskan
15	Titi Papan	-	Tidak Operasi	Kondisi Rusak Sama Sekali	Tetap sebagai aset Dishub. Prop. Sumut	Belum dihapuskan

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA UTARA
 KABUPATEN : P. SIANTAR
 NAMA UPPKB : SIMPANG DUA
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Tidak Sesuai, berada di tengah kota Nasional 56 III Normal Dataran 360 M2 Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 50.000 Kg Baik 3 x 10 M Radio
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	51,75 M2 Tidak Ada Aspal Tidak Ada Tidak Ada Baik Baik Baik
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 1.103.000 ,- Rp. 13.234.000 ,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA UTARA
 KABUPATEN : RANTAU PRAPAT
 NAMA UPPKB : AEK BATU
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Topografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Sesuai Nasional 961 III Normal Dataran 9.000 M2 Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 40.000 Kg Baik 3 x 10 M Radio
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	140,5 M2 Tidak Ada Aspal Tidak Ada Tidak Ada Baik Baik Baik
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 1.418.000 ,- Rp. 17.016.000 ,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA UTARA
 KABUPATEN : KARO
 NAMA UPPKB : DOULU
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Tidak Sesuai, berada di tengah bukit Nasional 288 III Normal Pegunungan Bukit 2.200 M2 Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 40.000 Kg Baik 3 x 10 M Radio
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	144 M2 Tidak Ada Aspal Tidak Ada Tidak Ada Baik Baik Baik
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 870.000 ,- Rp. 10.440.000 ,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA UTARA
 KABUPATEN : ASAHAN
 NAMA UPPKB : DOLOK ESTATE
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Topografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Sesuai Nasional 490 III Normal Dataran 4.000 M ² Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 40.000 Kg Baik 3 x 10 M Radio
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	129,25 M ² Tidak Ada Aspal Tidak Ada Tidak Ada Baik Baik Baik
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 1.346.000 ,- Rp. 16.150.000 ,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA UTARA
 KABUPATEN : LANGKAT
 NAMA UPPKB : GEBANG
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Topografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Sesuai Nasional 143 III Normal Dataran 1.483,65 M ² Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 40.000 Kg Baik 3 x 10 M Radio
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	180,80 M ² Tidak Ada Aspal Tidak Ada Tidak Ada Baik Baik Baik
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 1.350.000 ,- Rp. 16.200.000 ,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA UTARA
 KABUPATEN : MANDAILING NATAL
 NAMA UPPKB : JEMBATAN MERAH
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Sesuai Nasional 92 III Normal Bukit Pegunungan 1.800 M2 Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 40.000 Kg Baik 3 x 10 M Radio
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	68,2 M2 Tidak Ada Aspal Tidak Ada Tidak Ada Baik Baik Baik
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 568.000 ,- Rp. 6.819.000 ,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA UTARA
 KABUPATEN : LABUHAN BATU
 NAMA UPPKB : AEK KANOPAN
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Topografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Tidak Sesuai, Berada di Ibukota Kecamatan & dekat dengan Pasar dan Sekolah (relokasi ke Mambang Muda) Nasional 459 III Padat Dataran 1.800 M ² Tidak Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 40.000 Kg Rusak 3 x 10 M Radio
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	86,10 M ² Tidak Ada Aspal Tidak Ada Tidak Ada Baik Baik Baik
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 920.000 ,- Rp. 11.047.000 ,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA UTARA
 KABUPATEN : MEDAN
 NAMA UPPKB : MABUHAN DELI
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Tidak Sesuai, tidak operasi (telah dibangun tol Belawan - Medan) Propinsi - - Normal Dataran 1.220,56 M2 Tidak Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Rusak Sama Sekali 20.000 Kg Tidak Berfungsi 3 x 10 M Tidak Ada
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	68,74 M2 Tidak Ada Aspal Tidak Ada Tidak Ada Tidak Ada Tidak Ada Baik Tidak Ada
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Tidak Ada Tidak Ada

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA UTARA
 KABUPATEN : SIMALUNGUN
 NAMA UPPKB : DOLOK MERANGIR
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Sesuai Nasional 398 III Normal Dataran 1.600 M2 Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 40.000 Kg Baik 3 x 10 M Radio
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	70 M2 Tidak Ada Aspal Tidak Ada Tidak Ada Baik Baik Baik
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 860.000 ,- Rp. 10.318.000 ,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA UTARA
 KABUPATEN : DELI SERDANG
 NAMA UPPKB : TANJUNG MORAWA I
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Topografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Sesuai Nasional 272 III Normal Dataran 1.600 M ² Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 40.000 Kg Baik 3 x 10 M Radio
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	161 M ² Tidak Ada Aspal Tidak Ada Tidak Ada Baik Baik -
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 1.164.000 ,- Rp. 13.963.000 ,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA UTARA
 KABUPATEN : DELI SERDANG
 NAMA UPPKB : TANJUNG MORAWA II
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Sesuai Nasional 332 III Normal Dataran 1.300 M2 Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 40.000 Kg Baik 3 x 10 M Radio
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	193 M2 Tidak Ada Aspal Tidak Ada Tidak Ada Baik Baik Baik
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 1.407.000 ,- Rp. 16.879.000 ,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA UTARA
 KABUPATEN : TAPANULI SELATAN
 NAMA UPPKB : PAL IX
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Sesuai Nasional 86 III Normal Bukit Pegunungan 750 M2 Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 40.000 Kg Baik 3 x 10 M Radio
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	500 M2 Tidak Ada Aspal Tidak Ada Tidak Ada Baik Baik Baik
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 799.000 ,- Rp. 9.589.000 ,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA UTARA
 KABUPATEN : SIBOLGA
 NAMA UPPKB : PANDAN
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Sesuai Nasional III Normal Dataran 731,50 M2 Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 10.000 Kg, peningkatan kapasitas menjadi 40.000 Kg Baik 3 x 10 M Tidak Ada
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	56,70 M2 Tidak Ada Aspal Tidak Ada Tidak Ada Baik Baik
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 629.000 ,- Rp. 7.548.000 ,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA UTARA
 KABUPATEN : DAIRI
 NAMA UPPKB : SIMPANG RUNDING
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Tidak Sesuai, Berada di tengah kota Nasional 18 III Lancar Dataran 504 M2 Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 40.000 Kg Baik 3 x 10 M Radio
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	117 M2 Tidak Ada Aspal Tidak Ada Tidak Ada Baik Baik
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 617.000 ,- Rp. 7.402.000 ,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA UTARA
 KABUPATEN : MEDAN
 NAMA UPPKB : TITI PAPAN
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Tidak Sesuai, tidak operasi (telah dibangun tol Belawan - Medan) Propinsi - - Normal Dataran 1.278 M2 Tidak Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Rusak Sama Sekali 40.000 Kg Tidak Berfungsi 3 x 10 M Tidak Ada
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	72 M2 Tidak Ada Aspal Tidak Ada Tidak Ada Tidak Ada Tidak Ada Baik Tidak Ada
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Tidak Ada Tidak Ada

DATA LAPORAN BULANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAMBI
 TAHUN : 2005
 BULAN : JANUARI

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	LOKASI	JUMLAH KEND. DITIMBANG	JUMLAH PELANGGARAN	JUMLAH MUATAN LEBIH TERHADAP JBI				KETERANGAN
					5 - 10 %	10,1 - 15 %	15,1 % - 25 %	> 25 %	
1	Muara Bungo	Muara Bungo	10.276	70	2	25	14	23	
2	Sarolangun	Sarolangun	0	0	0	0	0	0	
3	Sungai Penuh	Sungai Penuh	0	0	0	0	0	0	
4	Muara Bulian	Ds. SP Terusan	0	0	0	0	0	0	
5	Bukit Baling	Bukit Baling	0	0	0	0	0	0	
	JUMLAH		10.276	70	2	25	14	23	

**DATA KONDISI/PERMASALAHAN DAN TINDAK LANJUT
PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG 2005**

PROPINSI : JAMBI
TAHUN : 2005

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	OPERASI	TIDAK OPERASI	PERMASALAHAN	TINDAK LANJUT	KETERANGAN
1	Muara Bungo	Operasi	-	Kontribusi utk Kabupaten Bungo	Sedang diproses Raperda retribusi Jasa Penimbangan dan Penitipan Barang	Kelebihan Muatan
2	Sarolangun	Operasi	-	Kontribusi utk Kabupaten Sarolangun	s.d.a	
3	Sungai Penuh	Operasi	-	Kontribusi utk Kabupaten Kerinci	s.d.a	
4	Muara Bulian	Operasi	-	Kontribusi utk Kabupaten Batang Hari	s.d.a	Ops. 6 hari per bulan Alat timbang portable
5	Bukit baling	Operasi	-	Kontribusi utk Kabupaten Muaro Jambi	s.d.a	Ops. 6 hari per bulan Alat timbang portable

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAMBI
KABUPATEN : SAROLANGUN
NAMA UPPKB : SAROLANGUN
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Tidak Laik / Perlu Relokasi Padat 600 kend/hari III A Lancar 1000 M2 Kurang
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Cukup Baik / Ops 1971, perlu ditingkatkan 15.000 Kg / Perlu ditingkatkan P = 6M, L = 3M, T = 3,5 M / Perlu ditingkatkan Max. 4 Unit Telepon Baik / Perlu SSB
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Cukup Baik 400 M2 Kurang Baik / Perlu peningkatan Tidak Ada 400 M2 Tidak Ada Ada / Baik Ada / Baik
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Tidak Ada / Diperlukan Rp. 5.000.000,- Tidak Ada / Diperlukan Rp. 60.000.000,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAMBI
KABUPATEN : MUARA JAMBI
NAMA UPPKB : BUKIT BALING
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Masih Laik Sedamg 80 kend/hari III A Lancar 5.000 M2 Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik / Ops 2002 40.000 Kg / Alat Timbang Portable - Max. 20 Unit Tidak Ada / Perlu SSB
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Tenda 4 x 6 m Tidak Ada Belum Ada Tidak Ada Tidak Ada Tidak Ada Tidak Ada Tidak Ada
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Tidak Ada / Diperlukan Rp. 5.000.000,- Tidak Ada / Diperlukan Rp. 60.000.000,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAMBI
KABUPATEN : BUNGO
NAMA UPPKB : MUARA BUNGO
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Masih Laik Padat 800 kend/hari III A Lancar 1000 M2 Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Cukup Baik / Ops 1978, perlu regenerasi 15.000 Kg / Perlu ditingkatkan P = 6M, L = 3M, T = 3,5 M / Perlu ditingkatkan Max. 4 Unit Telepon Baik / Perlu SSB
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Cukup Baik / Perlu dikembangkan Tidak Ada Kurang Baik / Perlu peningkatan Tidak Ada / Perlu dibangun baru 600 M2 / Tidak Baik / Perlu penimbunan Tidak Ada / Perlu dibangun baru Ada / Baik Ada / Baik
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Tidak Ada / Diperlukan Rp. 5.000.000,- Tidak Ada / Diperlukan Rp. 60.000.000,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAMBI
KABUPATEN : BATANG HARI
NAMA UPPKB : MUARA BULIAN
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Masih Laik Padat 500 kend/hari III A Lancar 10.000 M2 / Hak Pakai Sedang
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik / Ops 2002 40.000 Kg / Alat Timbang Portable - Max. 20 Unit Tidak Ada / Perlu SSB
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Tenda 4 x 6 m 3000 M2 Belum Ada / Perlu pengerasan Tidak Ada 6000 M2 Tidak Ada Ada / Baik Ada / Baik
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Tidak Ada / Diperlukan Rp. 5.000.000,- Tidak Ada / Diperlukan Rp. 60.000.000,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAMBI
KABUPATEN : KERINCI
NAMA UPPKB : SUNGAI PENUH
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Masih Laik Rendah 30 kend/hari III A Lancar 1000 M2 Sedang
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Cukup Baik / Ops 1973 20.000 Kg / Perlu ditingkatkan P = 6M, L = 3M, T = 3,5 M Max. 3 Unit Tidak Ada / Perlu SSB
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Cukup Baik / Perlu dikembangkan 100 M2 Cukup Baik / Perlu peningkatan Tidak Ada 200 M2 Ada / Baik Tidak Ada Ada / Baik
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Tidak Ada / Diperlukan Rp. 5.000.000,- Tidak Ada / Diperlukan Rp. 60.000.000,-

DATA LAPORAN BULANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA SELATAN
 TAHUN : 2004
 BULAN : APRIL

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	LOKASI	JUMLAH KEND. DITIMBANG	JUMLAH PELANGGARAN	JUMLAH MUATAN LEBIH TERHADAP JBI				KETERANGAN
					5 - 10 %	10,1 - 15 %	15,1 % - 25 %	> 25 %	
1	Betung	Banyuasin	5683	239	32	6	6	3	
2	Beliti	Musi Rawas	8759	166	71	26	38	31	
3	Pematang Panggang	OKI	3439	772	142	383	229	10	
4	Senawar Jaya	Musi Banyuasin	18689	3110	-	-	-	-	
	JUMLAH		36570	1177	245	415	273	44	

DATA LAPORAN BULANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA SELATAN
 TAHUN : 2005
 BULAN : JANUARI

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	LOKASI	JUMLAH KEND. DITIMBANG	JUMLAH PELANGGARAN	JUMLAH MUATAN LEBIH TERHADAP JBI				KETERANGAN
					5 - 10 %	10,1 - 15 %	15,1 % - 25 %	> 25 %	
1	Betung	Banyuasin	5527	365	218	-	-	-	
2	Beliti	Musi Rawas	8267	201	94	41	42	24	
3	Megang	Linggau	6650	222	50	19	153	-	
4	Pagar alam	Pagar alam	3078	-	-	-	-	-	
5	Senawar Jaya	Musi Banyuasin	23749	2043	416	591	724	312	
6	Pematang Panggang	OKI	11825	1411	337	688	275	111	
	JUMLAH		59096	4242	1115	1339	1194	447	

DATA LAPORAN BULANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA SELATAN
 TAHUN : 2005
 BULAN : FEBRUARI

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	LOKASI	JUMLAH KEND. DITIMBANG	JUMLAH PELANGGARAN	JUMLAH MUATAN LEBIH TERHADAP JBI				KETERANGAN
					5 - 10 %	10,1 - 15 %	15,1 % - 25 %	> 25 %	
1	Betung	Banyuasin	5010	325	147	-	-	-	
2	Beliti	Musi Rawas	6613	184	108	36	27	13	
3	Megang	Linggau	6217	192	27	17	148	-	
4	Pagar alam	Pagar alam	-	-	-	-	-	-	
5	Senawar Jaya	Musi Banyuasin	20214	1354	192	396	540	226	
6	Pematang Panggang	OKI		1319	337	688	275	111	
	JUMLAH		38054	3374	811	1137	990	350	

**DATA KONDISI/PERMASALAHAN DAN TINDAK LANJUT
PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG 2005**

PROPINSI : SUMATERA SELATAN
TAHUN : 2005

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	OPERASI	TIDAK OPERASI	PERMASALAHAN	TINDAK LANJUT	KETERANGAN
1	Betung	-	Tidak Operasi		Telah ditutup oleh Gubernur	
2	KM 11 Talang Betutu	-	Tidak Operasi	Perluasan Kota	Rencana Relokasi	-
3	KM 7 Kertapati	-	Tidak Operasi	Perluasan Kota	Rencana Relokasi	Otonomi
4	KM 32 Indralaya		Tidak Operasi	Perluasan Kota	Rencana Relokasi	Ogan ilir
5	Martapura		Tidak Operasi	Rusak	Rencana Perbaikan	Oku Timur
6	Tanjung Sakti Pagar Alam	Operasi		Perluasan Kota	Rencana Relokasi	Pagar alam
7	Beliti	Operasi		Jalan In/Out Rusak	Rencana Perbaikan	APBD Tahun 2002
8	KM 5 Megang	Operasi		Jalan In/Out Rusak	Rencana Perbaikan	APBD Tahun 2002
9	PPT Senawar Jaya	Operasi		-	-	-
10	PPT Pematang Panggang	Operasi		Gedung/Mess Rusak	Rencana Perbaikan	ABT APBD Thn 2005 PPT Kota Baru
11	PPT Kota Baru	Operasi		-	-	

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA SELATAN
 KABUPATEN : OGAN KOMERING ILIR
 NAMA UPPKB : PEMATANG PANGGANG
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Topografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Baik / Lintas Timur Padat I Lancar 10.000 M2
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik / Sistem Digital 60.000 Kg Baik Baik / HT RIG
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Baik Baik Baik Baik Baik Baik / PLN Baik Baik
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	 Rp. 1.500.000,- Rp. 18.000.000,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA SELATAN
KOTA : PALEMBANG
NAMA UPPKB : KM 11 SIMP. TALANG BETUTU
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Baik
	3 Volume LL. Angk. Barang	Padat
	4 Kelas Jalan	III
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Tofografi	
	7 Luas Lahan	600 M2
	8 Efektifitas	
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Rusak
	2 Kapasitas Penimbangan	15.000 Kg
	3 Kalibrasi	Nihil
	4 Platform	Nihil
	5 Alat Komunikasi	Nihil
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Rusak
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Nihil
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Sedang
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Nihil
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Nihil
	6 Gedung untuk Generator Set	Nihil
	7 Pagar	Nihil
	8 Perambuan	Nihil
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	
	b. Per Tahun (Rp.)	

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA SELATAN
KABUPATEN : MUSI BANYUASIN
NAMA UPPKB : BETUNG
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Baik Padat III Lancar 5000 M2
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 20.000 Kg Baik Nihil Telpon HT Right / frekuensi 16.805 Mg
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Baik Nihil Sedang Nihil Nihil Nihil Nihil Sedang
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 1.500.000,- Rp. 18.000.000,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA SELATAN
 KABUPATEN : OGAN KOMERING ILIR
 NAMA UPPKB : KM 32 SIMP. INDRALAYA
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Baik Padat III Lancar 600 M2
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Rusak 15.000 Kg Nihil Nihil Telepon
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Rusak Nihil Sedang Nihil Nihil Nihil Nihil Nihil
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA SELATAN
KOTA : PALEMBANG
NAMA UPPKB : KM 7 SIMP. KERTAPATI
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Baik
	3 Volume LL. Angk. Barang	Padat
	4 Kelas Jalan	III
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Tofografi	
	7 Luas Lahan	1.890 M2
	8 Efektifitas	
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Rusak
	2 Kapasitas Penimbangan	15.000 Kg
	3 Kalibrasi	Nihil
	4 Platform	Nihil
	5 Alat Komunikasi	Nihil
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Rusak
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Nihil
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Sedang
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Nihil
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Nihil
	6 Gedung untuk Generator Set	Nihil
	7 Pagar	Nihil
	8 Perambuan	Nihil
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	
	b. Per Tahun (Rp.)	

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA SELATAN
 KABUPATEN : OGAN KOMERING ULU TIMUR
 NAMA UPPKB : PPT KOTA BARU
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Topografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Baik Padat III Lancar 20.000 M ²
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik / Sistem Digital 60.000 Kg Baik Baik Nihil
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Baik Baik Baik Baik Baik Baik Baik Baik
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	 Rp. 5.000.000,- Rp. 60.000.000,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA SELATAN
 KABUPATEN : OGAN KOMERING ULU
 NAMA UPPKB : MARTAPURA
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Baik Padat III Lancar 200 M2
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Rusak 15.000 Kg Nihil Nihil Nihil
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Rusak Nihil Sedang Nihil Nihil Nihil Nihil Nihil
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA SELATAN
 KOTA : LUBUK LINGGAU
 NAMA UPPKB : MEGANG
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Baik Padat III Lancar 6.400 M2
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik / Manual Digital 40.000 Kg Baik Nihil Nihil
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Sedang Nihil Sedang Nihil Nihil Nihil Nihil Sedang
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	 Rp. 2.500.000,- Rp. 30.000.000,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SUMATERA SELATAN
 KABUPATEN : MUSI BANYUASIN
 NAMA UPPKB : SENAWAR JAYA
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Topografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Baik Padat I Lancar 10.000 M2
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik / Sistem Digital 60.000 Kg Baik Nihil / HT RIG
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Baik Baik Baik Baik Baik Baik / PLN Baik Baik
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	 Rp. 1.500.000,- Rp. 18.000.000,-

DATA LAPORAN BULANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : KEP. BANGKA BELITUNG

TAHUN : 2005

BULAN : JANUARI S/D PEBRUARI

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	LOKASI	JUMLAH KEND. DITIMBANG	JUMLAH PELANGGARAN	JUMLAH MUATAN LEBIH TERHADAP JBI				KETERANGAN
					5 - 10 %	10 - 15 %	15-25%	> 25 %	
1	Simpang Tempilang	Bangka Barat	-	-	-	-	-	-	Tahap Perencanaan/ Usulan
2	Desa Kurau	Bangka Tengah	-	-	-	-	-	-	
3	Desa Perawas	Belitung	-	-	-	-	-	-	

DATA KONDISI/PERMASALAHAN DAN TINDAK LANJUT
PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG 2005

PROPINSI : KEP. BANGKA BELITUNG

TAHUN : 2005

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	OPERASI	TIDAK OPERASI	PERMASALAHAN	TINDAK LANJUT	KETERANGAN
1	Simpang Tempilang	-	x	Sedang Diusulkan	-	-
2	Desa Kurau	-	x	Sedang Diusulkan	-	-
3	Desa Perawas	-	x	Sedang Diusulkan	-	-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : KEP. BANGKA BELITUNG
KABUPATEN : BELITUNG
NAMA UPPKB : SIMPANG TEMPILANG
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	-
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Baik
	3 Volume LL. Angk. Barang	Baik
	4 Kelas Jalan	III B
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Baik
	6 Kondisi Tofografi	Baik
	7 Luas Lahan	2000 M2
	8 Efektifitas	-
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Rusak Berat
	2 Kapasitas Penimbangan	Rusak Berat
	3 Kalibrasi	Tidak Bisa Dikalibrasi/Rusak Berat
	4 Platform	Rusak Berat
	5 Alat Komunikasi	Tidak ada
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Rusak Berat
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Rusak Berat
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Rusak Berat
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Rusak Berat
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Rusak Berat
	6 Gedung untuk Generator Set	Rusak Berat
	7 Pagar	Rusak Berat
	8 Perambuan	Tidak ada
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	Tidak Ada
	a. Per Bulan (Rp.)	Tidak Ada
	b. Per Tahun (Rp.)	

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : KEP. BANGKA BELITUNG
KABUPATEN : BELITUNG
NAMA UPPKB : PERAWAS
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	-
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Baik
	3 Volume LL. Angk. Barang	Baik
	4 Kelas Jalan	III B
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Baik
	6 Kondisi Tofografi	Baik
	7 Luas Lahan	2000 M2
	8 Efektifitas	-
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Rusak Berat
	2 Kapasitas Penimbangan	Rusak Berat
	3 Kalibrasi	Tidak Bisa Dikalibrasi/Rusak Berat
	4 Platform	Rusak Berat
	5 Alat Komunikasi	Tidak ada
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Rusak Berat
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Rusak Berat
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Rusak Berat
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Rusak Berat
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Rusak Berat
	6 Gedung untuk Generator Set	Rusak Berat
	7 Pagar	Rusak Berat
	8 Perambuan	Tidak ada
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	Tidak Ada
	a. Per Bulan (Rp.)	Tidak Ada
	b. Per Tahun (Rp.)	

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : KEP. BANGKA BELITUNG
KABUPATEN : BELITUNG
NAMA UPPKB : KURAU
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	-
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Baik
	3 Volume LL. Angk. Barang	Baik
	4 Kelas Jalan	III B
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Baik
	6 Kondisi Topografi	Baik
	7 Luas Lahan	2000 M2
	8 Efektifitas	-
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Rusak Berat
	2 Kapasitas Penimbangan	Rusak Berat
	3 Kalibrasi	Tidak Bisa Dikalibrasi/Rusak Berat
	4 Platform	Rusak Berat
	5 Alat Komunikasi	Tidak ada
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Rusak Berat
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Rusak Berat
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Rusak Berat
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Rusak Berat
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Rusak Berat
	6 Gedung untuk Generator Set	Rusak Berat
	7 Pagar	Tidak ada
	8 Perambuan	
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	Tidak Ada
	a. Per Bulan (Rp.)	Tidak Ada
	b. Per Tahun (Rp.)	

REKAPITULASI HASIL PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR DI JALAN

PROPINSI : LAMPUNG

TAHUN : 2004

NO.	BULAN	TEGINENENG			GAYAM			BLAMBANGAN UMPU			PEMATANG PANGGANG			JUMLAH		
		JUMLAH KEND.	MELANGGAR		JUMLAH KEND.	MELANGGAR		JUMLAH KEND.	MELANGGAR		JUMLAH KEND.	MELANGGAR		JUMLAH KEND.	MELANGGAR	
			JUMLAH	%		JUMLAH	%		JUMLAH	%		JUMLAH	%		JUMLAH	%
1	JANUARI	8.455	165	1.95%	21.588	5.466	25.32%	7.955	754	9.48%	962	189	19.65%	38.960	6.574	16.87%
2	PEBRUARI	8.162	158	1.94%	24.495	7.463	30.47%	7.534	753	9.99%	1.079	189	17.52%	41.270	8.563	20.75%
3	MARET	9.312	190	2.04%	23.294	6.347	27.25%	8.463	798	9.43%	1.241	189	15.23%	42.310	7.524	17.78%
4	APRIL	8.112	151	1.86%	21.568	6.538	30.31%	2.056	144	7.00%	1.398	189	13.52%	33.134	7.022	21.19%
5	MEI	8.927	156	1.75%	23.493	7.334	31.22%	2.956	267	9.03%	2.169	325	14.98%	37.545	8.082	21.53%
6	JUNI	9.273	142	1.53%	23.576	6.947	29.47%	6.992	663	9.48%	2.254	477	21.16%	42.095	8.229	19.55%
7	JULI	9.413	119	1.26%	23.368	6.934	29.67%	6.573	575	8.75%	2.998	622	20.75%	42.352	8.250	19.48%
8	AGUSTUS	9.473	133	1.40%	24.722	7.121	28.80%	8.123	544	6.70%	2.996	508	16.96%	45.314	8.306	18.33%
9	SEPTEMBER	8.883	128	1.44%	22.995	6.521	28.36%	6.457	585	9.06%	3.086	553	17.92%	41.421	7.787	18.80%
10	OKTOBER	9.440	125	1.32%	25.328	7.243	28.60%	6.913	559	8.09%	3.401	667	19.61%	45.082	8.594	19.06%
11	NOPEMBER	2.497	31	1.24%	6.532	1.866	28.57%	1.656	140	8.45%	1.286	239	18.58%	11.971	2.276	19.01%
12	DESEMBER	6.781	117	1.73%	17.295	4.859	28.09%	4.799	366	7.63%	2.798	613	21.91%	31.673	5.955	18.80%
	JUMLAH	98.728	1.615	1.64%	258.254	74.639	28.90%	70.477	6.148	8.72%	25.668	4.760	18.54%	453.127	87.162	19.24%

Catatan :

1. Bulan Nop. 2004 Jembatan Timbang dioperasikan
3 (tiga) Unit Jembatan Timbang 8 hari 1 (satu) Unit 12 hari
2. Bulan Des. 2004 Jembatan Timbang dioperasikan s.d tanggal 2

**DATA KONDISI/PERMASALAHAN DAN TINDAK LANJUT
PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG 2005**

PROPINSI : LAMPUNG
TAHUN : 2005

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	OPERASI	TIDAK OPERASI	PERMASALAHAN	TINDAK LANJUT	KETERANGAN
1	Tegineneg	Ditutup sementara	-	Belum terbitnya SK Gubernur yg mengatur ttg Pengendalian Muatan Lebih di Prop. Lampung	Mempercepat proses pengesahan Konsep SK Gubernur Lampung dimaksud sbg landasan operasional Jembatan Timbang.	
2	Blambangan Umpu	Ditutup sementara	-	s.d.a	s.d.a	
3	Pematang Panggang	Ditutup sementara	-	s.d.a	s.d.a	
4	Gayam	Ditutup sementara	-	s.d.a	s.d.a	
5	Aji Kagungan	Ditutup sementara	-	s.d.a	Melakukan peningkatan jalan keluar masuk JT dgn perkerasan K. 300 melalui Proyek APBD sebesar Rp. 472.000.000,-	
6	Way Urang	-	Tidak Operasi	Ada kerusakan pd alat penimbangan	Melakukan perbaikan alat penimbangan & peningkatan jalan keluar masuk JT melalui Proyek APBD 2004 sebesar kurang lebih Rp. 1.100.000.000,-	Dimanfaatkan sebagai TPR oleh Dishub Lampung Selatan

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : LAMPUNG
 KABUPATEN : LAMPUNG SELATAN
 NAMA UPPKB : TEGINENENG
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Layak Jalan lintas tengah sumatera 400 - 500 kend/hari Jalan Arteri dgn klasifikasi jalan kelas II Lancar Jalan lurus dan datar (sudut pandang luas) < 500 M2 Sangat Efektif
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik / Toledo 20.000 Kg Dilaksanakan 1 (satu) tahun sekali secara periodik Kayu, kondisi sudah tua (sejak tahun 1973) Rick / dalam kondisi rusak
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Ada dalam kondisi rusak Tidak ada Permukaan jalan sudah diaspal Tidak ada Tidak ada Tidak ada Ada Ada
D.	LAIN - LAIN	- Milik DLLAJ yg didirikan pd tahun 1973, diatas tanah hibah masy. Tegineneng. - Melalui alokasi dana APBN 2005 direncanakan pembangunan JT Terbanggi Besar.

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : LAMPUNG
 KABUPATEN : LAMPUNG UTARA
 NAMA UPPKB : AJI KAGUNGAN
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Layak Jalan lintas tengah sumatera 1500 - 2000 kend/hari III/A Lancar Jalan lurus dan datar 10.000 M2 Sangat Efektif
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik / Mac. Every 60.000 Kg Dilaksanakan 1 (satu) tahun sekali Besi Tidak ada
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Ada dalam kondisi baik Ada, dengan kapasitas 50 Unit Kend Ada, kondisi baik Ada, kondisi baik Ada, kondisi baik Ada, kondisi baik Ada Ada, tetapi kurang lengkap
D.	LAIN - LAIN	<ul style="list-style-type: none"> - Dalam kondisi siap operasi. - Semua fasilitas JT telah direhabilitasi melalui dana APBD T.A 2002 - 2004. - Pengerasan Beton K. 300 jalan keluar masuk JT. - Berada pd perbatasan Lampung dan Sumsel sehingga sangat efektif mengawasi pergerakan kend. Dari Pulau Jawa ke Sumatera/sebaliknya.

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : LAMPUNG
 KABUPATEN : WAY KANAN
 NAMA UPPKB : BLAMBANGAN UMPU
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Layak Jalan lintas tengah sumatera 1000 - 1500 kend/hari II Lancar Jalan lurus dan datar 10.000 M2 Sangat Efektif
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik / Mac. Every 40.000 Kg Dilaksanakan 1 (satu) tahun sekali Besi Rick / kondisi rusak
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Ada dalam kondisi sedang Ada, dengan kapasitas 25 Unit Kend Ada, kondisi baik, permukaan aspal Ada, kondisi rusak Tidak ada Ada, kondisi rusak Tidak ada Ada, tetapi tidak lengkap
D.	LAIN - LAIN	- Pos Retribusi Dispenda Prop. Lampung yg diserahkan kepada Dishub. Prop. Lampung utk difungsikan sbg Jembatan Timbang Pengawasan.

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : LAMPUNG
 KABUPATEN : LAMPUNG SELATAN
 NAMA UPPKB : GAYAM
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Layak Jalan lintas tengah sumatera 1500 - 2000 kend/hari III/A Lancar Jalan lurus dan datar 25.000 M2 Sangat Efektif
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik / Mac. Every 40.000 Kg Dilaksanakan 1 (satu) tahun sekali Besi Rick dalam kondisi rusak
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Ada dalam kondisi sedang Ada, dengan kapasitas 300 Unit Kend Ada, kondisi rusak Ada, kondisi rusak Ada, kondisi rusak Ada, kondisi rusak Tidak ada Ada, tetapi tidak lengkap
D.	LAIN - LAIN	<ul style="list-style-type: none"> - ± 20 km dari Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni. - Pos Retribusi Dispenda Prop. Lampung yg diserahkan kepada Dishub. Prop. Lampung utk difungsikan sbg Jembatan Timbang Pengawasan. - Melalui dana APBD 2005 telah dianggarkan dana rehabilitasi JT Gayam sbg Proyek Percontohan Jembatan Timbang di Prop. Lampung. - Sangat efektif mengawasi pergerakan kend. Dari Pulau Jawa ke Sumatera/sebaliknya.

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : LAMPUNG
 KABUPATEN : TULANG BAWANG
 NAMA UPPKB : PEMATANG PANGGANG
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Layak Jalan lintas timur sumatera 500 - 1000 kend/hari III/A Lancar Jalan lurus dan datar 10.000 M2 Sangat Efektif
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 60.000 Kg Dilaksanakan 1 (satu) tahun sekali Besi Tidak ada
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Ada dalam kondisi sedang Ada, dengan kapasitas 200 Unit Kend Ada, kondisi baik Ada, kondisi rusak Ada, kondisi rusak Ada, kondisi rusak Rusak Ada, tetapi tidak lengkap
D.	LAIN - LAIN	- Pos Retribusi Dispenda Prop. Lampung yg diserahkan kepada Dishub. Prop. Lampung utk difungsikan sbg Jembatan Timbang Pengawasan. - ± 6 km dari Pos Pengawasan Terpadu milik Sumsel.

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : LAMPUNG
 KABUPATEN : LAMPUNG SELATAN
 NAMA UPPKB : WAY URANG
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Topografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Layak Jalan lintas tengah Sumatera 1500 - 2000 kend/hari III/A Lancar Jalan lurus dan datar 2.000 M ² Kurang efektif karena berdekatan dengan JT Gayam
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Rusak / Mac. Every 40.000 Kg Tidak dilaksanakan Besi Tidak ada
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Ada dalam kondisi rusak Ada, dengan kapasitas 30 Unit Kend Ada, kondisi baik Tidak ada Tidak ada Ada, kondisi rusak Ada Tidak ada
D.	LAIN - LAIN	- Alat penimbangan merupakan hasil dari relokasi JT Gayam tahun 2003, dilengkapi komputer digital dan tidak dilengkapi Load Cell, sehingga tidak dapat difungsikan terhitung sejak serah terima dari Dispenda Prop. Lampung. Sebagai Pos pemungutan Retribusi (TPR) oleh Dishub Prop. Lampung Selatan. - Sangat efektif mengawasi pergerakan kend. Dari Pulau Jawa ke Sumatera/sebaliknya.

DATA KONDISI/PERMASALAHAN DAN TINDAK LANJUT
PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG 2005

PROPINSI : BENGKULU
TAHUN : 2005

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	OPERASI	TIDAK OPERASI	PERMASALAHAN	TINDAK LANJUT	KETERANGAN
1	Padang Ulak Tanding	Operasi	-	- Kondisi peralatan yg sudah tua (dibuat thn 1974) - Peningkatan kapasitas dari 20 t menjadi 40 t.	Pengadaan / pemasangan timbangan elektronik (digital) kapasitas 40 ton	
2	Tais	Operasi	-			
3	Air Sebakul	Operasi	-			

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : BENGKULU
KOTA : BENGKULU
NAMA UPPKB : AIR SEBAKUL
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Dalam Kota Nasional / Baik 30 Unit / hari II Lancar Berbukit 5.000 M2
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Sedang 40.000 Kg Belum Baik Rigs
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Baik Baik Baik Sedang Baik Baik Sedang Cukup
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	- -

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : BENGKULU
KABUPATEN : REJANG LEBONG
NAMA UPPKB : PADANG ULAK TANDING
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Topografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Luar Kota Nasional / Baik 20 Unit / hari III A Lancar Berbukit 5.000 M2 Efektif
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 20.000 Kg 2003 Baik Tidak Ada
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Baik Tidak Ada Sedang Tidak Ada Tidak Ada Ada Tidak Ada Cukup
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	- -

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : BENGKULU
KABUPATEN : SELUMA
NAMA UPPKB : TAIS
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Memenuhi Nasional / Baik 18 Unit / hari III A Sedang Datar 5.000 M2 Cukup
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Sedang 20.000 Kg Plat ICOM
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Baik Tidak Ada Cukup Tidak Ada Tidak Ada Baik Kawat Duri Baik
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	- -

LAPORAN BULANAN JEMBATAN TIMBANG
TAHUN 2005

PROPINSI : JAWA TENGAH
BULAN : JANUARI

NO	NAMA UPPKB	LOKASI	JML. KEND YG DITIMBANG	JML. KEND TDK LEBIH MUATAN	JML KENDARAAN DITIMBANG PADA JT SEBELUMNYA	JUMLAH PELANGGARAN	JUMLAH PELANGGARAN MUATAN LEBIH TERHADAP DAYA ANGKUT			CP3L	KET
							5-15%	15-30%	>30%		
1	AJIBARANG	KAB. BANYUMAS	10265	2610	4429	3226	350	1379	1568	-	2 ARAH
2	BANYUDONO	KAB. BOYOLALI	10623	1901	3923	4799	2108	2387	304	-	1 ARAH
3	GUBUG	KAB. GROBOGAN	6422	4273	923	1226	244	776	206	-	2 ARAH
4	KATONSARI	KAB. DEMAK	26799	7234	13450	6115	1544	3130	1441	-	1 ARAH
5	BUTUH	KAB. PURWOREJO	29056	13566	4794	10696	3377	7319	-	-	2 ARAH
6	KLEPU	KAB. SEMARANG	31986	6559	21727	3700	1477	1590	633	-	1 ARAH
7	LEBUAWU	KAB. JEPARA	10375	5096	3347	1918	615	1010	293	35	2 ARAH
8	PRINGSURAT	KAB. TEMANGGUNG	26359	4851	4338	17170	13844	2261	1065	27	2 ARAH
9	SALAM	KAB. MAGELANG	13351	7475	1499	4377	2318	1683	376	-	2 ARAH
10	SAMBONG	KAB. BLORA	5261	2620	172	2466	611	1508	347	9	2 ARAH
11	SARANG	KAB. REMBANG	27508	7994	-	19191	10354	5542	3781	721	1 ARAH
12	SELOGIRI	KAB. WONOGIRI	7981	3470	566	3945	848	3040	57	-	2 ARAH
13	SUBAH	KAB. BATANG	39148	11933	24805	2357	100	698	1559	129	1 ARAH
14	TANJUNG	KAB. BREBES	36044	14530	-	21268	6318	7518	7432	1372	1 ARAH
15	TOYOGA	KAB. SRAGEN	17568	5992	-	11576	6995	4182	399	52	1 ARAH
16	TUGU	KOTA. SEMARANG	44854	13634	26870	4350	431	3421	498	2	1 ARAH
17	WANAREJA	KAB. CILACAP	7417	2316	1506	3595	1221	718	1565	-	2 ARAH
JUMLAH			351.017	116.054	112.349	121.975	52.755	48.162	21.524	2.347	

LAPORAN BULANAN JEMBATAN TIMBANG
TAHUN 2005

PROPINSI : JAWA TENGAH
BULAN : FEBRUARI

NO	NAMA UPPKB	LOKASI	JML. KEND YG DITIMBANG	JML. KEND TDK LEBIH MUATAN	JML KENDARAAN DITIMBANG PADA JT SEBELUMNYA	JUMLAH PELANGGARAN	JUMLAH PELANGGARAN MUATAN LEBIH TERHADAP DAYA ANGKUT			CP3L	KET
							5-15%	15-30%	>30%		
1	AJIBARANG	KAB. BANYUMAS	9470	2358	4259	2853	152	1398	1303	31	2 ARAH
2	BANYUDONO	KAB. BOYOLALI	10736	2031	3767	4938	2251	2373	314	26	1 ARAH
3	GUBUG	KAB. GROBOGAN	5759	3686	723	1350	181	803	366	6	2 ARAH
4	KATONSARI	KAB. DEMAK	26248	7262	14019	4967	1251	3050	666	69	1 ARAH
5	BUTUH	KAB. PURWOREJO	24784	11234	3955	9595	3141	6454	-	81	2 ARAH
6	KLEPU	KAB. SEMARANG	29616	8910	11979	8727	2048	4638	2041	309	1 ARAH
7	LEBUAWU	KAB. JEPARA	9862	4925	3467	1470	421	884	165	26	2 ARAH
8	PRINGSURAT	KAB. TEMANGGUNG	7413	2414	893	4106	3399	663	44	34	1 ARAH
9	SALAM	KAB. MAGELANG	10801	6051	1387	3363	1807	1324	232	7	2 ARAH
10	SAMBONG	KAB. BLORA	5283	2486	167	2630	533	1854	243	89	2 ARAH
11	SARANG	KAB. REMBANG	24211	8144	-	16065	7929	5269	2784	850	1 ARAH
12	SELOGIRI	KAB. WONOGIRI	7409	3431	430	3548	923	2595	30	31	2 ARAH
13	SUBAH	KAB. BATANG	36895	11700	23161	2034	106	689	1239	240	1 ARAH
14	TANJUNG	KAB. BREBES	37811	14805	-	23006	6846	8386	7774	2341	1 ARAH
15	TOYOGA	KAB. SRAGEN	15949	4988	-	10961	6439	4176	346	33	1 ARAH
16	TUGU	KOTA. SEMARANG	41900	11878	25408	4614	535	3475	604	44	1 ARAH
17	WANAREJA	KAB. CILACAP	6944	2267	1414	3263	920	696	1647	80	2 ARAH
JUMLAH			311.091	108.570	95.029	107.490	38.882	48.727	19.798	4.297	

**DATA KONDISI/PERMASALAHAN DAN TINDAK LANJUT
PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG 2005**

PROPINSI : JAWA TENGAH
TAHUN : 2005

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	OPERASI	TIDAK OPERASI	PERMASALAHAN	TINDAK LANJUT	KETERANGAN
1	TUGU	Operasi	-	Desain lay out, out of date	Dalam rencana pengembangan desain lay out	
2	KLEPU	Operasi	-	-	-	
3	KATONSARI	Operasi	-	-	-	
4	GUBUG	Operasi	-	-	-	
5	LEBUAWU	Operasi	-	-	-	
6	SARANG	Operasi	-	-	-	
7	SAMBONG	Operasi	-	-	-	
8	SALAM	Operasi	-	-	-	
9	SELOGIRI	Operasi	-	-	-	
10	BUTUH	Operasi	-	-	-	
11	BANYUDONO	Operasi	-	-	-	
12	PRINGSURAT	Operasi	-	-	-	
13	TOYOGA	Operasi	-	-	-	
14	SUBAH	Operasi	-	-	-	
15	TANJUNG	Operasi	-	-	-	
16	AJIBARANG	Operasi	-	-	-	
17	WANAREJA	Operasi	-	-	-	

CATATAN :

- 1 Penurunan muatan > 30 % dari Daya Angkut belum dilaksanakan.
- 2 Pembayaran Retribusi belum sesuai dengan Perda No. 4 Tahun 2001.

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TENGAH
 KOTA : SEMARANG
 NAMA UPPKB : TUGU (01)
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN		
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB		
1	RTUR	Dominan utk perkantoran dan kawasan industri	
2	Jaringan Transportasi Jalan	Arteri Primer	
3	Volume LL. Angk. Barang	Yg ditimbang 35.760 kend Ditimbang JT sebelumnya 21.293 kend Potensi 14.467 kend/bulan	Data bulan Januari 2005
4	Kelas Jalan	II	Jalan Nasional
5	Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar	
6	Kondisi Topografi	Datar	
7	Luas Lahan	1.815 M2	
8	Efektifitas	Arus dari timur ke barat / arah ke Jakarta (mencakup Demak, Kudus, Pati dan sekitarnya)	
B.	PERALATAN PENUNJANG		
1	Kondisi / Merk	Baik	
2	Kapasitas Penimbangan	40.000 Kg	
3	Kalibrasi	Dilaksanakan 1 (satu) tahun sekali secara periodik	2-Apr-2004
4	Platform	Concrete	
5	Alat Komunikasi	Radio Komunikasi	Dalam proses integrasi frekuensi
C.	FASILITAS PENUNJANG		
1	Gedung Operasional	Ada	
2	Lapangan Parkir Kendaraan	Ada	Dalam proses rencana pengembangan
3	Fasilitas Jalan (In&Out)	Ada	
4	Gudang Penyimpanan Barang	Belum Ada	Dalam proses rencana pengembangan
5	Lapangan Penumpukan Barang	Ada	Dalam proses rencana pengembangan
6	Gedung untuk Generator Set	Belum Ada	Dalam proses rencana pengembangan
7	Pagar	Ada	
8	Perambuan	Ada	
D.	LAIN - LAIN		
	- Biaya Operasional		
	a. Per Bulan (Rp.)	Insentif : Rp. 11.260.000	Total : Rp. 13.260.000
		Perawatan : Rp. 2.000.000	
	b. Per Tahun (Rp.)	Insentif : Rp. 135.120.000	Total : Rp. 140.120.000
		Biaya Tera : Rp. 5.000.000	

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TENGAH
 KABUPATEN : SEMARANG
 NAMA UPPKB : KLEPU (02)
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI	KETERANGAN
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Dominan utk kawasan industri dan pemukiman Arteri Primer Yg ditimbang 28.896 kend Ditimbang JT sebelumnya 19.663 kend Potensi 9.233 kend/bulan II Lancar Datar 120 m x 28 m = 3360 M2 Arus dari selatan ke utara / arah ke Semarang (mencakup Magelang, Salatiga, Banyumas dan sekitarnya)	Data bulan Januari 2005 Jalan Nasional
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 40.000 Kg Dilaksanakan 1 (satu) tahun sekali secara periodik Concrete Ada	15 Juni 2004 Radio Komunikasi
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Ada Ada Ada Belum Ada Belum Ada Belum Ada Ada Ada	Dalam proses rencana pengembangan Dalam proses rencana pengembangan Dalam proses rencana pengembangan Dalam proses rencana pengembangan
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	- Insentif : Rp. 11.640.000 - Perawatan : Rp. 2.000.000 - Insentif : Rp. 139.680.000 - Biaya Tera : Rp. 5.000.000	Total : Rp. 13.640.000 Total : Rp. 144.680.000

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TENGAH
 KABUPATEN : DEMAK
 NAMA UPPKB : KATONSARI (03)
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN		
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Dominan utk kawasan pemukiman Arteri Primer Yg ditimbang 18.916 kend Ditimbang JT sebelumnya 9.217 kend Potensi 9.699 kend/bulan II Lancar Datar 28 m x 134 m = 3752 M2 Arus dari barat ke timur / arah ke Surabaya (mencakup Semarang, Pekalongan, Ungaran dan sekitarnya)	Data bulan Januari 2005 Jalan Nasional
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 80.000 Kg Dilaksanakan 1 (satu) tahun sekali secara periodik Concrete Ada	Komputerisasi Radio Komunikasi
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Ada Ada Ada Ada Ada Belum Ada Ada Ada	Dalam proses rencana pengembangan Dalam proses rencana pengembangan
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Insentif : Rp. 10.230.000 Perawatan : Rp. 2.000.000 Insentif : Rp. 122.760.000 Biaya Tera : Rp. 5.000.000	Total : Rp. 12.230.000

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TENGAH
 KABUPATEN : GROBOGAN
 NAMA UPPKB : GUBUG (04)
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN		
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Dominan utk perkantoran dan kawasan pertanian Kolektor Primer Yg ditimbang 5.158 kend Ditimbang JT sebelumnya 730 kend Potensi 4.428 kend/bulan III A Lancar Datar 7.500 M2 Pengawasan arus 2 arah (Ke arah timur: Semarang, Kendal, Pekalongan dan ke arah barat: Grobogan dan Blora)	Data bulan Januari 2005 Jalan Nasional
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 80.000 Kg Dilaksanakan 1 (satu) tahun sekali secara periodik Concrete Ada	Komputerisasi 26 Mei 2004 Radio Komunikasi
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Ada Ada Ada Ada Ada Belum Ada Ada Ada	Dalam proses rencana pengembangan Dalam proses rencana pengembangan
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Insentif : Rp. 10.230.000 Perawatan : Rp. 2.000.000 Insentif : Rp. 122.760.000 Biaya Tera : Rp. 5.000.000	Total : Rp. 12.230.000

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TENGAH
 KABUPATEN : JEPARA
 NAMA UPPKB : LEBUAWU (05)
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN		
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB		
1	RTUR	Dominan utk kawasan pemukiman	
2	Jaringan Transportasi Jalan	Kolektor Primer	
3	Volume LL. Angk. Barang	Yg ditimbang 8.165 kend Ditimbang JT sebelumnya 2.528 kend Potensi 5.637 kend/bulan	Data bulan Januari 2005
4	Kelas Jalan	III A	Jalan Nasional
5	Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar	
6	Kondisi Tofografi	Datar	
7	Luas Lahan	81.5 m x 31.5 m = 2567,25 M2	
8	Efektifitas	Pengawasan arus 2 arah (Ke arah utara : Semarang, Kudus, Demak Pati dan ke arah selatan : Jepara dan sekitarnya)	
B.	PERALATAN PENUNJANG		
1	Kondisi / Merk	Baik	Komputerisasi
2	Kapasitas Penimbangan	40.000 Kg	
3	Kalibrasi	Dilaksanakan 1 (satu) tahun sekali secara periodik	17-Feb-04
4	Platform	Concrete	
5	Alat Komunikasi	Ada	Radio Komunikasi
C.	FASILITAS PENUNJANG		
1	Gedung Operasional	Ada	
2	Lapangan Parkir Kendaraan	Belum Ada	Dalam proses rencana pengembangan
3	Fasilitas Jalan (In&Out)	Ada	
4	Gudang Penyimpanan Barang	Belum Ada	Dalam proses rencana pengembangan
5	Lapangan Penumpukan Barang	Belum Ada	Dalam proses rencana pengembangan
6	Gedung untuk Generator Set	Belum Ada	Dalam proses rencana pengembangan
7	Pagar	Ada	
8	Perambuan	Ada	
D.	LAIN - LAIN		
-	Biaya Operasional		
a.	Per Bulan (Rp.)	Insentif : Rp. 7.920.000 Perawatan : Rp. 2.000.000	Total : Rp. 9.920.000
b.	Per Tahun (Rp.)	Insentif : Rp. 95.040.000 Biaya Tera : Rp. 5.000.000	Total : Rp. 100.040.000

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TENGAH
 KABUPATEN : REMBANG
 NAMA UPPKB : SARANG (06)
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN		
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Topografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Dominan utk kawasan pertanian Arteri Primer Yg ditimbang : 21.605 kend Ditimbang JT sebelumnya : - Potensi 21.605 kend/bulan II Lancar Datar 13.500 M ² Pengawasan arus dari timur ke barat (dr arah Surabaya) mencakup wilayah bangkitan dari arah Jawa Timur	Data bulan Januari 2005 Jalan Nasional
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 80.000 Kg Dilaksanakan 1 (satu) tahun sekali secara periodik Concrete Ada	Komputerisasi 14 Nopember 2004 Radio Komunikasi Telepon
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Ada Ada Ada Ada Ada Belum Ada Ada Ada	Dalam proses rencana pengembangan
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Insentif : Rp. 9.300.000 Perawatan : Rp. 2.000.000 Insentif : Rp. 111.600.000 Biaya Tera : Rp. 5.000.000	Total : Rp. 11.300.000 Total : Rp. 116.600.000

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TENGAH
 KABUPATEN : BLORA
 NAMA UPPKB : SAMBONG (07)
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN		
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB		
	1 RTUR	Dominan utk kawasan pertanian	
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Kolektor Primer	
	3 Volume LL. Angk. Barang	Yg ditimbang : 4.090 kend Ditimbang JT sebelumnya : 115 kend Potensi 3.975 kend/bulan	Data bulan Januari 2005
	4 Kelas Jalan	III A	Jalan Nasional
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar	
	6 Kondisi Topografi	Datar	
	7 Luas Lahan	2.278 M ²	
	8 Efektifitas	Pengawasan arus 2 arah kearah timur : Blora, Grobogan, Rembang & kearah barat : Babad, Bojonegoro.	
B.	PERALATAN PENUNJANG		
	1 Kondisi / Merk	Baik	
	2 Kapasitas Penimbangan	40.000 Kg	
	3 Kalibrasi	Dilaksanakan 1 (satu) tahun sekali secara periodik	23 Nopember 2004
	4 Platform	Concrete	
	5 Alat Komunikasi	Ada	Radio Komunikasi
C.	FASILITAS PENUNJANG		
	1 Gedung Operasional	Ada	
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Belum Ada	Dalam proses rencana pengembangan
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Ada	
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Belum Ada	Dalam proses rencana pengembangan
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Belum Ada	Dalam proses rencana pengembangan
	6 Gedung untuk Generator Set	Belum Ada	Dalam proses rencana pengembangan
	7 Pagar	Ada	
	8 Perambuan	Ada	
D.	LAIN - LAIN		
	- Biaya Operasional		
	a. Per Bulan (Rp.)	Insentif : Rp. 7.470.000 Perawatan : Rp. 2.000.000	Total : Rp. 9.470.000
	b. Per Tahun (Rp.)	Insentif : Rp. 89.640.000 Biaya Tera : Rp. 5.000.000	Total : Rp. 94.640.000

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TENGAH
 KABUPATEN : MAGELANG
 NAMA UPPKB : SALAM (08)
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN		
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB		
1	RTUR	Dominan utk kawasan pemukiman dan kawasan pertanian	
2	Jaringan Transportasi Jalan	Arteri Primer	
3	Volume LL. Angk. Barang	Yg ditimbang : 11.781 kend Ditimbang JT sebelumnya : 1.322 kend Potensi 10.459 kend/bulan	Data bulan Januari 2005
4	Kelas Jalan	II	Jalan Nasional
5	Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar	
6	Kondisi Topografi	Datar	
7	Luas Lahan	1.300 M ²	
8	Efektifitas	Pengawasan arus 2 arah kearah selatan : Magelang, Temanggung & sekitarnya, kearah utara : Yogyakarta.	
B.	PERALATAN PENUNJANG		
1	Kondisi / Merk	Baik	
2	Kapasitas Penimbangan	40.000 Kg	
3	Kalibrasi	Dilaksanakan 1 (satu) tahun sekali secara periodik	26 Pebruari 2004
4	Platform	Plat Baja	
5	Alat Komunikasi	Ada	Radio Komunikasi
C.	FASILITAS PENUNJANG		
1	Gedung Operasional	Ada	
2	Lapangan Parkir Kendaraan	Ada	
3	Fasilitas Jalan (In&Out)	Ada	
4	Gudang Penyimpanan Barang	Belum Ada	Dalam proses rencana pengembangan
5	Lapangan Penumpukan Barang	Belum Ada	Dalam proses rencana pengembangan
6	Gedung untuk Generator Set	Ada	
7	Pagar	Ada	
8	Perambuan	Ada	
D.	LAIN - LAIN		
	- Biaya Operasional		
	a. Per Bulan (Rp.)	Insentif : Rp. 9.780.000 Perawatan : Rp. 2.000.000	Total : Rp. 11.780.000
	b. Per Tahun (Rp.)	Insentif : Rp. 117.360.000 Biaya Tera : Rp. 5.000.000	Total : Rp 122.360.000

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TENGAH
 KABUPATEN : WONOGIRI
 NAMA UPPKB : SELOGIRI (09)
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN		
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Dominan utk dan kawasan pertanian Kolektor Primer Yg ditimbang : 7.385 kend Ditimbang JT sebelumnya : 534 kend Potensi 6.851 kend/bulan III A Lancar Datar 5.250 M2 Pengawasan arus 2 arah kearah timur : Solo, Sukoharjo Karanganyar, kearah barat : Pacitan, Wonogiri	Data bulan Januari 2005 Jalan Nasional
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 40.000 Kg Dilaksanakan 1 (satu) tahun sekali secara periodik Plat Baja Ada	20 Pebruari 2004 Radio Komunikasi
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Ada Ada Ada Belum Ada Belum Ada Belum Ada Ada Ada	Dalam proses rencana pengembangan Dalam proses rencana pengembangan Dalam proses rencana pengembangan
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Insentif : Rp. 7.440.000 Perawatan : Rp. 2.000.000 Insentif : Rp. 89.280.000 Biaya Tera : Rp. 5.000.000	Total : Rp. 9.440.000 Total : Rp 94.280.000

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TENGAH
 KABUPATEN : PURWOREJO
 NAMA UPPKB : BUTUH (10)
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI	
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Dominan utk dan kawasan pertanian Arteri Primer Yg ditimbang : 24.800 kend Ditimbang JT sebelumnya : 4.080 kend Potensi 20.720 kend/bulan II Lancar Datar 5.850 M2 Pengawasan arus 2 arah kearah barat: Yogyakarta, Magelang Purworejo, dan kearah timur:Kebumen, Cilacap Banyumas	Data bulan Januari 2005 Jalan Nasional
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 80.000 Kg Dilaksanakan 1 (satu) tahun sekali secara periodik Plat Baja Ada	Komputerisasi 19 Juli 2004 Radio Komunikasi
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Ada Ada Ada Belum Ada Ada Belum Ada Ada Ada	Dalam proses rencana pengembangan Dalam proses rencana pengembangan
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	- Insentif : Rp. 13.860.000 - Perawatan : Rp. 2.000.000 - Insentif : Rp. 166.320.000 - Biaya Tera : Rp. 5.000.000	Total : Rp. 15.860.000 Total : Rp 171.320.000

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TENGAH
 KABUPATEN : BOYOLALI
 NAMA UPPKB : BANYUDONO (11)
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI	
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Dominan utk dan kawasan pertanian (open space) Arteri Primer Yg ditimbang : 9.858 kend Ditimbang JT sebelumnya : 3.640 kend Potensi 6.218 kend/bulan II Lancar Datar 2.153 M2 Pengawasan arus dr arah timur ke arah barat (arah ke Semarang) mencakup : Solo, Sukoharjo, Klaten	Data bulan Januari 2005 Jalan Nasional
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 40.000 Kg Dilaksanakan 1 (satu) tahun sekali secara periodik Plat Baja Ada	18 Juli 2004 Radio Komunikasi
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Ada Belum Ada Ada Belum Ada Belum Ada Belum Ada Ada Ada	Dalam proses rencana pengembangan Dalam proses rencana pengembangan Dalam proses rencana pengembangan Dalam proses rencana pengembangan
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	- Insentif : Rp. 9.300.000 - Perawatan : Rp. 2.000.000 - Insentif : Rp. 111.600.000 - Biaya Tera : Rp. 5.000.000	Total : Rp. 11.300.000 Total : Rp 116.600.000

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TENGAH
 KABUPATEN : TEMANGGUNG
 NAMA UPPKB : PRINGSURAT (12)
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI	
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Dominan utk dan kawasan pertanian (open space) Kolektor Primer Yg ditimbang : 1.466 kend Ditimbang JT sebelumnya : 113 kend Potensi : - kend/bulan III A Lancar Datar - Pengawasan arus dr arah utara ke selatan (arah ke Yogyakarta) mencakup : Semarang, Salatiga, Ambarawa dan sekitarnya	Data tgl 1 - 4 Pebruari 2005 Jalan Nasional Mulai 1 Pebruari 2005
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 40.000 Kg Dilaksanakan 1 (satu) tahun sekali secara periodik Plat Baja Ada	27 Pebruari 2004 Radio Komunikasi
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Paggar 8 Perambuan	Ada Belum Ada Ada Belum Ada Belum Ada Ada Ada Ada	Dalam proses rencana pengembangan Dalam proses rencana pengembangan Dalam proses rencana pengembangan
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	- Insentif : Rp. 11.640.000 - Perawatan : Rp. 2.000.000 - Insentif : Rp. 139.680.000 - Biaya Tera : Rp. 5.000.000	Total : Rp. 13.640.000 Total : Rp 144.680.000

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TENGAH
 KABUPATEN : SRAGEN
 NAMA UPPKB : TOYOGA (13)
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI	
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Dominan utk dan kawasan pertanian (open space) Arteri Primer Yg ditimbang : 16.309 kend Ditimbang JT sebelumnya : - kend Potensi : 16.309 kend/bulan II Lancar Datar 3.890 M2 Pengawasan arus dr arah timur ke barat (arah ke Sragen) mencakup : wilayah dr Jawa Timur (ngawi)	Data bulan Januari 2005 Jalan Nasional
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 80.000 Kg Dilaksanakan 1 (satu) tahun sekali secara periodik Concrete Ada	Komputerisasi 9 Pebruari 2005 Radio Komunikasi
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Ada Ada Ada Ada Belum Ada Ada Ada Ada	Dalam proses rencana pengembangan
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	- Insentif : Rp. 9.780.000 - Perawatan : Rp. 2.000.000 - Insentif : Rp. 117.360.000 - Biaya Tera : Rp. 5.000.000	Total : Rp. 11.780.000 Total : Rp 122.360.000

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TENGAH
 KABUPATEN : BATANG
 NAMA UPPKB : SUBAH (14)
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI	
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Dominan utk dan kawasan pertanian (open space) Arteri Primer Yg ditimbang : 31.132 kend Ditimbang JT sebelumnya : 19.661 kend Potensi : 11.471 kend/bulan II Lancar Datar 3.070 M2 Pengawasan arus dr arah timur ke barat (arah ke Jakarta) mencakup : wilayah dr Semarang, Kendal, Temanggung.	Data bulan Januari 2005 Jalan Nasional
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 80.000 Kg Dilaksanakan 1 (satu) tahun sekali secara periodik Concrete Ada	Komputerisasi 14 Januari 2005 Radio Komunikasi
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Ada Ada Ada Ada Ada Ada Ada Ada	
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	- Insentif : Rp. 10.540.000 - Perawatan : Rp. 2.000.000 - Insentif : Rp. 126.480.000 - Biaya Tera : Rp. 5.000.000	Total : Rp. 12.540.000 Total : Rp 131.480.000

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TENGAH
 KABUPATEN : BREBES
 NAMA UPPKB : TANJUNG (15)
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI	
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Dominan utk dan kawasan pertanian (open space) Arteri Primer Yg ditimbang : 30.309 kend Ditimbang JT sebelumnya : - kend Potensi : 30.309 kend/bulan II Lancar Datar 4.820 M2 Pengawasan arus dr arah barat ke timur (arah dr Jakarta) mencakup : wilayah bangkitan dr Jawa Barat, Jakarta.	Data bulan Januari 2005 Jalan Nasional
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 80.000 Kg Dilaksanakan 1 (satu) tahun sekali secara periodik Concrete Ada	Komputerisasi 26-Apr-04 Radio Komunikasi Telepon
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Ada Ada Ada Ada Ada Belum Ada Ada Ada	Dalam proses rencana pengembangan
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	- Insentif : Rp. 13.120.000 - Perawatan : Rp. 2.000.000 - Insentif : Rp. 157.440.000 - Biaya Tera : Rp. 5.000.000	Total : Rp. 15.120.000 Total : Rp 162.440.000

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TENGAH
 KABUPATEN : BANYUMAS
 NAMA UPPKB : AJIBARANG (16)
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI	
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Topografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Dominan utk dan kawasan pertanian (open space) Kolektor Primer Yg ditimbang : 8.858 kend Ditimbang JT sebelumnya : 3.837 kend Potensi : 5.021 kend/bulan III A Lancar Datar 1.551 M ² Pengawasan arus 2 arah, ke arah utara: Purwokerto, Banyumas Cilacap, & ke arah selatan: Tegal, Brebes, Pemalang, Slawi.	Data bulan Januari 2005 Jalan Nasional
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 40.000 Kg Dilaksanakan 1 (satu) tahun sekali secara periodik Plat Baja Ada	16 Pebruari 2004 Radio Komunikasi
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagur 8 Perambuan	Ada Ada Ada Belum Ada Belum Ada Belum Ada Ada Ada	Dalam proses rencana pengembangan Dalam proses rencana pengembangan Dalam proses rencana pengembangan Dalam proses rencana pengembangan
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	- Insentif : Rp. 9.880.000 - Perawatan : Rp. 2.000.000 - Insentif : Rp. 118.560.000 - Biaya Tera : Rp. 5.000.000	Total : Rp. 11.880.000 Total : Rp 123.560.000

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TENGAH
 KABUPATEN : CILACAP
 NAMA UPPKB : WANAREJA (17)
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI	
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Dominan utk dan kawasan pertanian (open space) Kolektor Primer Yg ditimbang : 6.140 kend Ditimbang JT sebelumnya : 1.252 kend Potensi : 4.852 kend/bulan III A Lancar Datar 8.000 M2 Pengawasan arus 2 arah, ke arah barat: Kebumen, Purwokerto Banyumas, Cilacap, & ke arah timur: Jawa Barat	Data bulan Januari 2005 Jalan Nasional
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 40.000 Kg Dilaksanakan 1 (satu) tahun sekali secara periodik Plat Baja Ada	11 Agustus 2004 Radio Komunikasi
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Ada Ada Ada Belum Ada Belum Ada Ada Ada Ada	Dalam proses rencana pengembangan Dalam proses rencana pengembangan Dalam proses rencana pengembangan Menyatu dengan gedung operasional
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Insentif : Rp. 8.580.000 Perawatan : Rp. 2.000.000 Insentif : Rp. 102.960.000 Biaya Tera : Rp. 5.000.000	Total : Rp. 10.580.000 Total : Rp 107.960.000

DATA LAPORAN BULANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TIMUR
 TAHUN : 2005
 BULAN : JANUARI

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	LOKASI	JUMLAH KEND. DITIMBANG	JUMLAH PELANGGARAN	JUMLAH MUATAN LEBIH TERHADAP JBI			KETERANGAN
					5 - 15 %	15 - 30 %	> 30 %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Singosari	Jl. Raya Singosari 3 Malang	25716	8149	82	7819	248	
2	Rejoso	Jl. Raya Rejoso KM Sby 67 Pasuruan	21537	1741	55	1563	123	Arus Satu Arah
3	Sedarum	Jl. Raya Sedarum KM Sby Pasuruan	22456	10440	18	10144	278	Arus Satu Arah
4	Klakah	Jl. Raya Klakah KM Sby 130, 150 Lumajang	28586	5656	100	5336	220	
5	Trosobo	Jl. Raya Trosobo KM Sby 21 Sidoarjo	63786	7200	9	7191	237	
6	Trowulan	Jl. Raya Trowulan No.90 Mojokerto	33249	5028	85	4943	187	Arus Satu Arah
7	Mojoagung	Jl. Raya Mojoagung Jombang	32574	6770	141	6629	135	Arus Satu Arah
8	Guyangan	Jl. Raya Madiun Nganjuk	34767	4184	248	3896	40	
9	Pojok	Jl. Raya Pojok No 12 Tulungagung	11300	2153	513	1629	2	
10	Rambigundam	Jl. Darmawangsa 137 Jember	18392	5988	434	5498	11	
11	Besuki	Jl. Raya Kalianget 151 Kec Besuki Situbondo	30549	3270	1208	1972	21	
12	Watudodol	Jl. Raya Situbondo 240 Banyuwangi	19765	7126	2791	4271	39	
13	Kalibaru Manis	Jl. Raya Kalibaru Banyuwangi	-	-	-	-	-	Operasi TMT 5 Mar 2004
14	Widodaren	Jl. Raya Solo No 1 Ngawi	34616	7980	387	7566	27	
15	Lamongan	Jl. Raya P Sudirman KM SB 43 Lamongan	65188	9605	24	8959	433	
16	Baureno	Jl. Raya Baureno Bojonegoro	-	-	-	-	-	Operasi TMT 5 Mar 2004
17	Socah	Jl. Raya Kamal Kec. Socah Bangkalan	14938	7690	298	4275	21	
JUMLAH			457419	92980	6393	81691	2022	

DATA LAPORAN BULANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TIMUR
 TAHUN : 2005
 BULAN : PEBRUARI

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	LOKASI	JUMLAH KEND. DITIMBANG	JUMLAH PELANGGARAN	JUMLAH MUATAN LEBIH TERHADAP JBI			KETERANGAN
					5 - 15 %	15 - 30 %	> 30 %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Singosari	Jl. Raya Singosari 3 Malang	24565	7703	70	7448	185	
2	Rejoso	Jl. Raya Rejoso KM Sby 67 Pasuruan	20922	2159	64	2005	90	Arus Satu Arah
3	Sedarum	Jl. Raya Sedarum KM Sby Pasuruan	20413	9939	70	9664	205	Arus Satu Arah
4	Klakah	Jl. Raya Klakah KM Sby 130, 150 Lumajang	25941	5256	70	5004	182	
5	Trosobo	Jl. Raya Trosobo KM Sby 21 Sidoarjo	58492	6179	12	6167	270	
6	Trowulan	Jl. Raya Trowulan No.90 Mojokerto	26628	5020	102	4918	188	Arus Satu Arah
7	Mojoagung	Jl. Raya Mojoagung Jombang	26769	5665	112	5553	137	Arus Satu Arah
8	Guyangan	Jl. Raya Madiun Nganjuk	35309	5587	338	5173	76	
9	Pojok	Jl. Raya Pojok No 12 Tulungagung	10809	2208	467	1331	9	
10	Rambigundam	Jl. Darmawangsa 137 Jember	18568	5863	173	5627	18	
11	Besuki	Jl. Raya Kalianget 151 Kec Besuki Situbondo	27616	2451	978	1392	20	
12	Watudodol	Jl. Raya Situbondo 240 Banyuwangi	20630	7304	3334	3921	29	
13	Kalibaru Manis	Jl. Raya Kalibaru Banyuwangi	-	-	-	-	-	Operasi TMT 5 Mar 2004
14	Widodaren	Jl. Raya Solo No 1 Ngawi	32052	7625	397	7212	16	
15	Lamongan	Jl. Raya P Sudirman KM SB 43 Lamongan	60812	10684	20	10186	399	
16	Baureno	Jl. Raya Baureno Bojonegoro	-	-	-	-	-	Operasi TMT 5 Mar 2004
17	Socah	Jl. Raya Kamal Kec. Socah Bangkalan	12849	7291	240	4128	6	
JUMLAH			422375	90934	6447	79729	1830	

DATA KONDISI/PERMASALAHAN DAN TINDAK LANJUT
PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG 2005

PROPINSI : JAWA TIMUR
TAHUN : 2005

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	OPERASI	TIDAK OPERASI	PERMASALAHAN	TINDAK LANJUT	KETERANGAN
1	Singosari	Operasi	-	- Tingkat keselamatan dan kelancaran lalu lintas rendah karena beroperasi untuk melayani arus 2 arah - Kapasitas 40 ton - Akses keluar/masuk 40 ton	- Usulan pembangunan jembatan timbang baru - Usulan perbaikan jalan - Peningkatan kapasitas jembatan timbang	
2	Rejoso	Operasi	-	- Akses keluar/masuk rusak	- Usulan perbaikan/peningkatan jalan akses	Arus kendaraan satu arah
3	Sedarum	Operasi	-	- Akses keluar/masuk rusak	- Usulan perbaikan/peningkatan jalan akses	Arus kendaraan satu arah
4	Klakah	Operasi	-	- Akses keluar/masuk rusak - Kapasitas masih 50 ton	- Usulan perbaikan/peningkatan jalan Peningkatan kapasitas jembatan timbang menjadi 80 ton	-
5	Karanglo		Tidak Operasi	- Tidak layak karena lokasinya kurang sesuai dgn perkembangan TGL.	- Relokasi	Lokasi berada di tengah pemukiman atau perkantoran
6	Trosobo	Operasi		- Kepadatan arus lalu lintas tinggi - Volume LHR sktr 2750 kend. - Melayani arus kend 2 arah - Kapasitas 40 ton - Jalan keluar/masuk rusak - Lapangan parkir sempit	- Mengusulkan utk dibangun jmbtan timbang baru utk lalu lintas satu arah - Mengusulkan perbaikan peningkatan	
7	Trowulan	Operasi		- Jalan keluar jembatan timbang rusak - Lahan parkir sempit	- Mengusulkan perbaikan/peningkatan jalan	Arus kendaraan satu arah
8	Mojoagung	Operasi		- Lahan tidak memenuhi standar - Rencana pembangunan ringroad Mj. agung - Jalan keluar/masuk rusak - Ruang operasional sempit - Lahan parkir tidak ada	- Mengusulkan untuk direlokasi dengan lahan yang standar - Mengusulkan utk tukar guling	Arus kendaraan satu arah
9	Candi I	-	Jl. Raya Candi Sidoarjo	- Gedung rusak berat - Peralatan rusak - Angkutan Barang lewat Jl. Tol	Relokasi	Lokasi tidak strategis menjaring angkutan barang
10	Candi II	-	Jl. Raya Candi Sidoarjo	- Peralatan rusak - Angkutan Barang lewat jalan tol	Relokasi	Lokasi tidak strategis menjaring angkutan barang
11	Taman	-	Jl. Raya Taman Sidoarjo	Tidak layak operasi dikarenakan lahan sempit terkena pelebaran jalan	Relokasi	Lokasi berada ditengah pemukiman

12	Guyangan	Jl. Raya Madiun Nganjuk	-	Banyak kendaraan angkutan berat yang melebihi kapasitas jembatan timbang sehingga tidak bisa dilakukan penimbangan berat kendaraan dan muatan	Peningkatan kapasitas jembatan timbang menjadi 80 ton	-
13	Pojok	Jl. Raya Pojok No.12 Tulungagung	-	Banyak kendaraan angkutan berat yang melebihi kapasitas jembatan timbang sehingga tidak bisa dilakukan penimbangan berat kendaraan dan muatan	Peningkatan kapasitas jembatan timbang menjadi 80 ton	-
14	Rambigundam	Jl. Darmawangsa 137, Jember	-	- Atap terlalu rendah - Gedung kurang luas	Diusulkan untuk peningkatan ketinggian atap dan perluasan gedung	-
15	Watudodol	Jl. Raya Situbondo 240, Banyuwangi	-	Banyak kendaraan angkutan berat yang melebihi kapasitas jembatan timbang sehingga tidak bisa dilakukan penimbangan berat kendaraan dan muatan	Peningkatan kapasitas jembatan timbang menjadi 80 ton	-
16	Besuki	Jl. Raya Kalianget 161, Besuki Situbondo	-	- Banyak kendaraan angkutan berat yang melebihi kapasitas jembatan timbang sehingga tidak bisa dilakukan penimbangan berat kendaraan dan muatan - Atap terlalu rendah - Gedung kurang luas	- Peningkatan kapasitas jembatan timbang menjadi 80 ton - Peningkatan ketinggian atap dan perluasan gedung	-
17	Kalibarumanis	Jl. Raya Kalibaru Banyuwangi	-	- Lahan parkir sempit - Generator set tidak ada	- pembangunan/perluasan lahan parkir - pengadaan generator set	Beroperasi TMT 5 Maret 2004
18	Widodaren	Jl. Raya Solo No 1 Ngawi	-	Kapasitas jembatan timbang masih 40 ton	Peningkatan kapasitas jembatan timbang menjadi 80 ton	-
19	Lamongan	Jl. Jend Sudirman No 170 Lamongan	-	Kapasitas jembatan timbang masih 40 ton	Peningkatan kapasitas jembatan timbang menjadi 80 ton	-
20	Baureno	Jl. Raya Baureno Bojonegoro	-	- Lahan parkir sempit - Generator set tidak ada	- pembangunan/perluasan lahan parkir - pengadaan generator set	Beroperasi TMT 5 Maret 2004
21	Socah	Jl. Raya Kamal Bangkalan	-	- Lahan parkir yang ada tidak memadai - Tidak ada gudang penyimpanan barang	Usulan perluasan lahan parkir dan pembangunan gudang penyimpanan barang	-
22	Talun	-	Jl. Raya Talun Blitar	Kelengkapan peralatan jembatan timbang beserta penunjangnya belum ada	- Usulan pengoperasian jembatan timbang - Pengadaan dan pembangunan peralatan berkapasitas 80 ton beserta kelengkapan penunjangnya	-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TIMUR
KABUPATEN : MALANG
NAMA UPPKB : SINGOSARI
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Kawasan Pemukiman & Perkantoran
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Arteri Primer
	3 Volume LL. Angk. Barang	866 Kend/hari
	4 Kelas Jalan	II
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Tofografi	Jalan Lurus menurun kurang lebih 10%
	7 Luas Lahan	75.175 Ha
	8 Efektifitas	95%
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik
	2 Kapasitas Penimbangan	50.000 Kg
	3 Kalibrasi	Setiap tahun / 24 September 2004
	4 Platform	Baik
	5 Alat Komunikasi	Baik
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Atap Rusak
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Baik / 708.5 M ²
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Rusak
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Tidak Ada
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Ada / 50 M ²
	6 Gedung untuk Generator Set	Baik
	7 Pagar	Belum Ada
	8 Perambuan	Cukup / memadai
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	Rp. 2.750.000,-
	b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 33.000.000,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TIMUR
KABUPATEN : PASURUAN
NAMA UPPKB : REJOSO
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Kawasan Pemukiman & Pertanian
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Arteri Primer
	3 Volume LL. Angk. Barang	742 Kend/hari
	4 Kelas Jalan	II
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Tofografi	Jalan Lurus mendatar
	7 Luas Lahan	9.352 Ha
	8 Efektifitas	Cukup Efektif
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik
	2 Kapasitas Penimbangan	80.000 Kg
	3 Kalibrasi	Setiap tahun / 13 Januari 2005
	4 Platform	Baik
	5 Alat Komunikasi	Rusak
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Baik
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Tidak ada
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Rusak
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Tidak Ada
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Tidak ada
	6 Gedung untuk Generator Set	Baik
	7 Pagar	Tidak ada
	8 Perambuan	Cukup
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	Rp. 2.750.000,-
	b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 33.000.000,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TIMUR
KABUPATEN : PASURUAN
NAMA UPPKB : SEDARUM
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Kawasan Pemukiman & Pertanian
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Arteri Primer
	3 Volume LL. Angk. Barang	774 Kend/hari
	4 Kelas Jalan	II
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Tofografi	Jalan Lurus mendatar
	7 Luas Lahan	5.305 Ha
	8 Efektifitas	98%
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik
	2 Kapasitas Penimbangan	80.000 Kg
	3 Kalibrasi	Setiap tahun / 30 April 2004
	4 Platform	Baik
	5 Alat Komunikasi	Rusak
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Baik
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Tidak memenuhi syarat
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Rusak
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Tidak Ada
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Baik
	6 Gedung untuk Generator Set	Baik
	7 Pagar	Tidak ada
	8 Perambuan	Rusak
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	Rp. 2.750.000,-
	b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 33.000.000,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TIMUR
KABUPATEN : LUMAJANG
NAMA UPPKB : KLAKAH
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Kawasan Pemukiman & Pertanian
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Arteri Sekunder
	3 Volume LL. Angk. Barang	985 Kend/hari
	4 Kelas Jalan	III A
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Tofografi	Jalan Lurus menurun
	7 Luas Lahan	16.456 M2
	8 Efektifitas	Cukup Efektif
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik
	2 Kapasitas Penimbangan	40.000 Kg
	3 Kalibrasi	Setiap tahun / 1 Oktober 2004
	4 Platform	Baik
	5 Alat Komunikasi	Baik
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Baik
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Baik
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Mulai berlubang
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Tidak Ada
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Ada
	6 Gedung untuk Generator Set	Baik
	7 Pagar	Hanya depan
	8 Perambuan	Kurang
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	Rp. 2.750.000,-
	b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 33.000.000,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TIMUR
KABUPATEN : SIDOARJO
NAMA UPPKB : TROSOBO
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Kawasan Pemukiman & Pertanian Arteri Primer 2750 Kend/hari II Padat Jalan Lurus 9.720 M2 Dua arus
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Cukup 40.000 Kg Setiap tahun / 4 Pebruari 2005 Baja VHF dan telepon
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Baik Sempit Rusak Tidak Ada Tidak Ada Tidak Ada Tidak Ada Lengkap
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 10.500.000,- Rp. 342.000.000,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TIMUR
KABUPATEN : MOJOKERTO
NAMA UPPKB : TROWULAN
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Kawasan Pemukiman & Pertanian
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Arteri Primer
	3 Volume LL. Angk. Barang	910 Kend/hari
	4 Kelas Jalan	II
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Padat
	6 Kondisi Tofografi	Jalan Lurus
	7 Luas Lahan	6.000 M2
	8 Efektifitas	Satu arus
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik
	2 Kapasitas Penimbangan	80.000 Kg
	3 Kalibrasi	Setiap tahun / 26 Pebruari 2005
	4 Platform	Beton Bertulang
	5 Alat Komunikasi	VHF dan telepon
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Baik
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Sempit
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Akses Masuk baik / Akses Keluar Rusak
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Tidak Ada
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Tidak Ada
	6 Gedung untuk Generator Set	Tidak Ada
	7 Pagar	Ada
	8 Perambuan	Lengkap
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	Rp. 9.000.000,-
	b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 423.000.000,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TIMUR
KABUPATEN : JOMBANG
NAMA UPPKB : MOJOAGUNG
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Kawasan Pemukiman & Pertanian
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Arteri Primer
	3 Volume LL. Angk. Barang	1050 Kend/hari
	4 Kelas Jalan	II
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Padat
	6 Kondisi Tofografi	Jalan Lurus
	7 Luas Lahan	2.200 M2
	8 Efektifitas	Satu arus
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik
	2 Kapasitas Penimbangan	80.000 Kg
	3 Kalibrasi	Setiap tahun / 26 Pebruari 2005
	4 Platform	Beton Bertulang
	5 Alat Komunikasi	VHF dan telepon
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Baik
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Tidak Ada
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Rusak
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Tidak Ada
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Tidak Ada
	6 Gedung untuk Generator Set	Tidak Ada
	7 Pagar	Tidak Ada
	8 Perambuan	Lengkap
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	Rp. 7.500.000,-
	b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 885.000.000,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TIMUR
KABUPATEN : NGANJUK
NAMA UPPKB : GUYANGAN
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Kawasan Pemukiman & Pertanian
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Arteri Primer
	3 Volume LL. Angk. Barang	1.200 Kend/hari
	4 Kelas Jalan	II
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Topografi	Datar
	7 Luas Lahan	1,6 Ha
	8 Efektifitas	Strategis
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik
	2 Kapasitas Penimbangan	40.000 Kg
	3 Kalibrasi	Baik
	4 Platform	Baik
	5 Alat Komunikasi	Baik
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Tidak Ada
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Baik
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Baik
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Tidak Ada
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Ada
	6 Gedung untuk Generator Set	Kurang Baik
	7 Pagar	Belakang Belum Ada
	8 Perambuan	Ada
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	Rp. 1.750.000,-
	b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 21.000.000,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TIMUR
KABUPATEN : TULUNGAGUNG
NAMA UPPKB : POJOK
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Kawasan Pemukiman & Pertanian
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Arteri Primer
	3 Volume LL. Angk. Barang	400 Kend/hari
	4 Kelas Jalan	II
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Topografi	Datar
	7 Luas Lahan	2 Ha
	8 Efektifitas	Strategis
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik
	2 Kapasitas Penimbangan	40.000 Kg
	3 Kalibrasi	Baik
	4 Platform	Baik
	5 Alat Komunikasi	Baik
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Baik
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Baik
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Baik
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Tidak Ada
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Ada / Baik
	6 Gedung untuk Generator Set	Ada / Baik
	7 Pagar	Ada
	8 Perambuan	Ada
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	Rp. 1.900.000,-
	b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 22.800.000,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TIMUR
KABUPATEN : BANYUWANGI
NAMA UPPKB : WATUDODOL
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Kawasan Pemukiman & Pertanian
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Arteri Primer
	3 Volume LL. Angk. Barang	700 Kend/hari
	4 Kelas Jalan	II
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Topografi	Datar / Lurus
	7 Luas Lahan	4.880 M ²
	8 Efektifitas	Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik
	2 Kapasitas Penimbangan	40.000 Kg
	3 Kalibrasi	Baik
	4 Platform	Baik
	5 Alat Komunikasi	Telepon Baik / VHF tidak berfungsi
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Baik
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Kurang Baik (75%)
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Kurang Baik (75%)
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Tidak Ada
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Tidak Ada
	6 Gedung untuk Generator Set	Ada
	7 Pagar	Ada
	8 Perambuan	Ada
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	Rp. 5.000.000,-
	b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 60.000.000,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TIMUR
KABUPATEN : JEMBER
NAMA UPPKB : RAMBIGUNDAM
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Topografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Kawasan Pemukiman & Perkantoran Arteri Primer - II Lancar Datar / Lurus 6.590 M ² Kurang / Ada jalan terobosan
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Kurang Baik 40.000 Kg Baik Tipis / kurang baik (75%) Baik
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Kurang Luas Kurang Luas Kurang Baik (75%) Tidak Ada Tidak Ada Ada / Baik Ada / Baik Ada / Baik
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 4.800.000,- Rp. 57.600.000,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TIMUR
KABUPATEN : SITUBONDO
NAMA UPPKB : BESUKI
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Kawasan Pertanian
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Arteri Primer
	3 Volume LL. Angk. Barang	975 Kend/hari
	4 Kelas Jalan	II
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Topografi	Datar / Lurus
	7 Luas Lahan	10.180 M ²
	8 Efektifitas	-
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik
	2 Kapasitas Penimbangan	40.000 Kg (75%)
	3 Kalibrasi	Baik
	4 Platform	Tipis / kurang baik (50%)
	5 Alat Komunikasi	Telepon Baik / VHF tidak berfungsi
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Baik
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Kurang Baik (75%)
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Baik
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Tidak Ada
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Tidak Ada
	6 Gedung untuk Generator Set	Ada
	7 Pagar	Tidak Ada
	8 Perambuan	Kurang
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	Rp. 5.300.000,-
	b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 63.600.000,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TIMUR
KABUPATEN : NGAWI
NAMA UPPKB : WIDODAREN
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Kawasan Pemukiman dan Pertanian
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Arteri Primer
	3 Volume LL. Angk. Barang	1.500 Kend/hari
	4 Kelas Jalan	II
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Topografi	Baik
	7 Luas Lahan	9.850 M ²
	8 Efektifitas	Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik
	2 Kapasitas Penimbangan	45.000 Kg
	3 Kalibrasi	Baik / 29 Nopember 2003
	4 Platform	Baik (75%)
	5 Alat Komunikasi	Tidak beroperasi / baik
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Baik / 100 M ²
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Baik
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Baik (75%)
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Tidak Ada
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Tidak Ada
	6 Gedung untuk Generator Set	Ada
	7 Pagar	Ada
	8 Perambuan	Tidak Ada
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	Rp. 2.500.000,-
	b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 30.000.000,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TIMUR
KABUPATEN : LAMONGAN
NAMA UPPKB : LAMONGAN
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Kawasan Perkantoran
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Aspal dengan lebar 16 m
	3 Volume LL. Angk. Barang	1.850 Kend/hari
	4 Kelas Jalan	II
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Tofografi	Datar
	7 Luas Lahan	6.433 M2
	8 Efektifitas	Lancar dan Padat
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik
	2 Kapasitas Penimbangan	40.000 Kg
	3 Kalibrasi	Setiap Tahun
	4 Platform	Baja
	5 Alat Komunikasi	Baik
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Baik
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Kurang Baik
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Baik / aspal
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Tidak Ada
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Tidak Ada
	6 Gedung untuk Generator Set	Baik
	7 Pagar	Baik
	8 Perambuan	Baik
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	Rp. 17.990.000,-
	b. Per Tahun (Rp.)	Rp.215.800.000,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : JAWA TIMUR
KABUPATEN : BANGKALAN
NAMA UPPKB : SOCAH
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Kawasan Pemukiman dan Perkantoran
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Arteri Primer
	3 Volume LL. Angk. Barang	500 Kend/hari
	4 Kelas Jalan	III A
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar / Tidak Macet
	6 Kondisi Topografi	Daerah Pertanian
	7 Luas Lahan	2.297 M ²
	8 Efektifitas	Masih Efektif
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik
	2 Kapasitas Penimbangan	40.000 Kg
	3 Kalibrasi	Berlaku s/d 2 September 2004
	4 Platform	Kurang Baik
	5 Alat Komunikasi	Baik
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Cukup Memadai
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Ada dan kurang memadai
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Memadai
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Tidak Ada
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Tidak Ada
	6 Gedung untuk Generator Set	Ada dan memadai
	7 Pagar	Tidak Ada
	8 Perambuan	Ada dan memadai
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	Rp. 6.928.000,-
	b. Per Tahun (Rp.)	Rp.83.142.000,-

REKAPITULASI HASIL PENIMBANGAN KENDARAAN BERMOTOR DI JALAN

PROPINSI : D.I. YOGYAKARTA

TAHUN : 2004

NO	BULAN	UPPKB DEPOK					UPPKB DEPOK					KETERANGAN
		JUMLAH KEND. DITIMBANG	JUMLAH PELANGGARAN	JUMLAH MUATAN LEBIH TERHADAP JBI			JUMLAH KEND. DITIMBANG	JUMLAH PELANGGARAN	JUMLAH MUATAN LEBIH TERHADAP JBI			
				5 - 15 %	15 - 30 %	> 30 %			5 - 15 %	15 - 30 %	> 30 %	
1	JANUARI	14.730	5.084	2.814	2.177	93	11.994	5.678	3.680	1.922	76	
2	PEBRUARI	13.429	4.875	2.960	1.842	73	10.930	4.670	2.878	1.710	82	
3	MARET	15.663	5.114	3.320	1.706	88	12.237	6.247	4.272	1.897	78	
4	APRIL	14.470	4.565	2.954	1.414	197	11.076	5.878	3.915	1.747	216	
5	MEI	16.821	5.644	3.476	2.036	132	12.716	6.871	4.221	2.503	147	
6	JUNI	16.363	6.031	3.548	2.254	229	13.647	7.380	4.755	2.476	149	
7	JULI	15.811	6.042	3.815	2.034	193	12.089	5.948	3.711	2.112	125	
8	AGUSTUS	15.827	5.102	3.479	1.315	308	13.647	7.577	4.996	2.352	229	
9	SEPTEMBER	15.391	5.295	3.634	1.260	401	13.759	7.703	4.852	2.532	319	
10	OKTOBER	15.901	5.442	3.338	1.488	616	13.757	7.987	4.698	2.637	652	
11	NOPEMBER	8.830	3.091	1.925	957	209	7.119	4.401	2.820	1.399	182	
12	DESEMBER	18.089	4.924	3.202	1.309	413	15.665	8.175	5.322	2.496	357	
JUMLAH		181.325	61.209	38.465	19.792	2.952	148.636	78.515	50.120	25.783	2.612	

DATA KONDISI/PERMASALAHAN DAN TINDAK LANJUT
PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG 2005

PROPINSI : D.I.
TAHUN YOGYAKARTA

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	OPERASI	TIDAK OPERASI	PERMASALAHAN	TINDAK LANJUT	KETERANGAN
1	Depok	Operasi	-	- Di lingkungan bandara dan padat hunian - Luas lahan kurang - Tidak ada peralatan bongkar muat	- Rencana Lokasi - Rencana Lokasi - Pengadaan peralatan bongkar muat	
2	Kulwaru	Operasi	-	- Tidak ada peralatan bongkar muat	- Pengadaan peralatan bongkar muat	

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : D.I. YOGYAKARTA
 KABUPATEN : SLEMAN
 NAMA UPPKB : DEPOK
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Perlu Relokasi Jalan Nasional 800 kend/hari II Cukup Dataran rendah 2.471 M2 Cukup
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 80.000 Kg Nopember 2003 Plat Baja Radio SSB
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Ada / 100 M2 Ada / 235 M2 Ada / 1142 M2 Ada / 84 M2 - Ada Tembok Cukup
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	15.000.000,- 180.000.000,-

DATA LAPORAN BULANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : BALI
 TAHUN : 2005
 BULAN : JANUARI

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	LOKASI	JUMLAH KEND. DITIMBANG	JUMLAH PELANGGARAN	JUMLAH MUATAN LEBIH TERHADAP JBI				KETERANGAN
					5 - 10 %	10,1 - 15 %	15,1 % - 25 %	> 25 %	
1	Cekik	Kab. Jembrana	124	39	-	-	-	39	
2	Batu Bulan	Kab. Gianyar	88	38	-	-	-	38	
3	Seririt	Kab. Buleleng	38	21	-	-	-	6	
	JUMLAH		250	98	0	0	0	83	

DATA KONDISI/PERMASALAHAN DAN TINDAK LANJUT
PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG 2005

PROPINSI : BALI

TAHUN : 2005

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	OPERASI	TIDAK OPERASI	PERMASALAHAN	TINDAK LANJUT
1	Cekik	Operasi	-	Fasilitas Penunjang Belum Tersedia	- Operasi secara uji petik. - Pelanggaran hanya dikenakan sanksi tilang dan tidak dilakukan penurunan muatan.
2	Batu Bulan	Operasi	-	- Fasilitas Penunjang Belum Tersedia - Tinggi plafon tidak sesuai - Daya dukung kurang dari 40 ton dan peralatan masih mekanik	- Operasi secara uji petik. - Pelanggaran hanya dikenakan sanksi tilang dan tidak dilakukan penurunan muatan.
3	Seririt	Operasi	-	- Fasilitas Penunjang Belum Tersedia - Tinggi plafon tidak sesuai - Alat komunikasi tidak ada - Tidak dilakukan penimbangan kendaraan krna alat penimbangan rusak	- Operasi secara uji petik. - Pelanggaran hanya dikenakan sanksi tilang dan tidak dilakukan penurunan muatan.
4	Bungkulan	-	Tidak Operasi	Rusak berat	

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : BALI
 KABUPATEN : JEMBRANA
 NAMA UPPKB : CEKIK
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Sesuai Arteri Primer 1.924 smp III A Lancar Datar 3.750 M2 (50 x 75 m) Sangat Efektif
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik / Komputerisasi 40.000 Kg Baik / Tiap tahun 4 meter Telepon / Baik
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Baik / 130,38 M2 (8,2 x 15,9 m) Tidak ada Baik / Aspal Tidak ada Tidak ada Baik / 12 M2 (3 x 4 m) Baik / 40 m Baik
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	180.000,- 2.160.000,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : BALI
KABUPATEN : GIANYAR
NAMA UPPKB : BATU BULAN
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Sesuai Arteri Primer 2.302 smp III/A Lancar Datar 2.226,56 M2 (28,4 m x 78,4 m)
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik / Mekanik 21.000 Kg Baik / Tiap Tahun 3 meter Telepon / Baik
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Baik Tidak ada Baik Tidak ada Tidak ada Baik Baik Baik
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	 180.000,- 2.160.000,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : BALI
 KABUPATEN : BULELENG
 NAMA UPPKB : SERIRIT
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Sesuai Arteri Primer 659 smp III/B Lancar Datar 3.330,6 M2 (39 m x 85,4 m)
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Rusak / Januari 2005 / Komputerisasi 40.000 Kg Laik / Tiap Tahun 4 meter Tidak ada
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Baik Tidak ada Baik Tidak ada Tidak ada Baik Rusak Berat Baik
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	 180.000,- 2.160.000,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : BALI
 KABUPATEN : BULELENG
 NAMA UPPKB : BUNGKULAN
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Kolektor Primer - III B Datar 2.881,875 M2
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Rusak Berat 20.000 Kg / Libela Tipe L. 70 tahun 1982 Tidak dilakukan 3 meter Tidak ada
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Rusak Berat Tidak ada Rusak Tidak ada Tidak ada Rusak Rusak Berat Rusak Berat
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	- -

DATA LAPORAN BULANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : KALIMANTAN TIMUR
 TAHUN : 2005
 BULAN : JANUARI

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	LOKASI	JUMLAH KEND. DITIMBANG	JUMLAH PELANGGARAN	JUMLAH MUATAN LEBIH TERHADAP JBI			KETERANGAN
					5 - 15 %	15 - 30 %	> 30 %	
-	Karang Joang	Km. 17 Baik Papan	4866	1271	434	589	248	
	JUMLAH		4866	1271	434	589	248	

DATA KONDISI/PERMASALAHAN DAN TINDAK LANJUT
PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG 2005

PROPINSI : KALIMANTAN TIMUR

TAHUN : 2005

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	OPERASI	TIDAK OPERASI	PERMASALAHAN	TINDAK LANJUT	KETERANGAN
-	Karang Joang	Operasi	-	- Pelanggaran lebih muatan masih dgn jalan pembinaan	Sedang dalam pembuatan Perda	September 2004 selesai diperbaiki

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : KALIMANTAN TIMUR
KABUPATEN : BALIK PAPAN
NAMA UPPKB : KARANG JOANG
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Kawasan Pemukiman
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Arteri Primer
	3 Volume LL. Angk. Barang	175 Kend/hari
	4 Kelas Jalan	II
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Tofografi	Jalan Lurus
	7 Luas Lahan	0,75 Ha
	8 Efektifitas	Cukup Efektif
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik
	2 Kapasitas Penimbangan	40.000 Kg
	3 Kalibrasi	-
	4 Platform	Baik
	5 Alat Komunikasi	-
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Baik
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Tidak Ada
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Cukup Baik
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Tidak Ada
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Tidak Ada
	6 Gedung untuk Generator Set	Tidak Ada
	7 Pagar	Baik
	8 Perambuan	Cukup
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	Rp. 2.600.000,-
	b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 31.200.000,-

DATA LAPORAN BULANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : KALIMANTAN SELATAN
 TAHUN : 2005
 BULAN : JANUARI

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	LOKASI	JUMLAH KEND. DITIMBANG	JUMLAH PELANGGARAN	JUMLAH MUATAN LEBIH TERHADAP JBI				KETERANGAN
					5 - 10 %	10 - 15 %	15 % - 25 %	> 25 %	
-	Liang Anggang	Kotamadya Banjarbaru	8255	15	7	4	2	2	Pelanggaran tidak melakukan penimbangan Perda 10 Thn 2003
	JUMLAH		8255	15	7	4	2	2	

**DATA KONDISI/PERMASALAHAN DAN TINDAK LANJUT
PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG 2005**

PROPINSI : KALIMANTAN SELATAN
TAHUN : 2005

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	OPERASI	TIDAK OPERASI	PERMASALAHAN	TINDAK LANJUT	KETERANGAN
-	Liang Anggang	Operasi	-	<ul style="list-style-type: none"> - Belum tersedia gudang dan lapangan penumpukan - Adanya jalan alternatif lingkaran selatan menyebabkan angkutan barang tidak dapat dikendalikan secara menyeluruh 	<ul style="list-style-type: none"> - Telah diusulkan dalam Tahun Anggaran 2004/2005 - Telah diusulkan pengadaan UPPKB di jalan lingkaran selatan Tahun Anggaran 2004/2005 	Diharapkan realisasi Anggaran Tahun 2004/2005 dapat disetujui

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : KALIMANTAN SELATAN
KOTA : KOTAMADYA BANJARBARU
NAMA UPPKB : LIANG ANGGANG
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Sesuai
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Tidak sesuai (adanya jalan lingkarselatan)
	3 Volume LL. Angk. Barang	B.Masin - L.Anggang (4422 kend/hari) L.Anggang - B.Masin (2826 kend/hari) Data LHR Angkutan Barang 2002 Kimpraswil
	4 Kelas Jalan	III A
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Tofografi	Baik
	7 Luas Lahan	4.150 M ²
	8 Efektifitas	Kurang (Angkutan barang tidak dapat dikendalikan secara menyeluruh)
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik
	2 Kapasitas Penimbangan	40.000 Kg
	3 Kalibrasi	Sudah / Baik (2006)
	4 Platform	Baik
	5 Alat Komunikasi	Ada / Baik
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Baik
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Tersedia / Baik
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Baik
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Tidak ada
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Tidak ada
	6 Gedung untuk Generator Set	Ada / Baik
	7 Pagar	Baik
	8 Perambuan	Tersedia / Baik
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	Belum Ada (Masih dibebankan ke Anggaran Rutin)
	b. Per Tahun (Rp.)	Belum Ada (Masih dibebankan ke Anggaran Rutin)

DATA LAPORAN BULANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : KALIMANTAN TENGAH

TAHUN : 2005

BULAN : JANUARI

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	LOKASI	JUMLAH KEND. DITIMBANG	JUMLAH PELANGGARAN	JUMLAH MUATAN LEBIH TERHADAP JBI				KETERANGAN
					5 - 10 %	10 - 15 %	15 % - 25 %	> 25 %	
1	Pasar Panas	Kab. Barito Timur	1768	728					Data Global 5% ke atas
2	Anjir Serapat Km. 13	Kab. Kapuas	-						Tahap Sosialisasi
	JUMLAH		1768	728	0	0	0	0	

DATA KONDISI/PERMASALAHAN DAN TINDAK LANJUT
PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG 2005

PROPINSI : KALIMANTAN TENGAH
TAHUN : 2005

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	OPERASI	TIDAK OPERASI	PERMASALAHAN	TINDAK LANJUT	KETERANGAN
1	Pasar panas	Operasi (sejak 1985)	-	- Tanah seluas 100 x 40 m belum ada sertifikat (hibah Pemda Kab. Barito Selatan) Alat penimbangan (manual) belum pernah ditera sejak tahun 1985		Gedung operasional, rumah dinas dan sarana lainnya dibangun Pemda Kab. Barito Selatan, sedangkan perangkat JT. Dibangun Kanwil Dephub.
2	Anjir Serapat Km. 13	-	-	Dipasang / dibangun T.A 2003	- Tahap pembenahan / penyempurnaan	Pelaksanaan sosialisasi / uji coba

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : KALIMANTAN TENGAH
KABUPATEN : KAPUAS
NAMA UPPKB : ANJIR SERAPAT KM. 13
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Belum Ada
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Baik
	3 Volume LL. Angk. Barang	Cukup Ramai
	4 Kelas Jalan	III A
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Tofografi	Datar Bergambut
	7 Luas Lahan	25.000 M2
	8 Efektifitas	Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik
	2 Kapasitas Penimbangan	40.000 Kg
	3 Kalibrasi	Belum
	4 Platform	-
	5 Alat Komunikasi	Telpon
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Ada
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Ada
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Ada
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Ada
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Ada
	6 Gedung untuk Generator Set	Ada
	7 Pagar	Belum
	8 Perambuan	Ada
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	-
	b. Per Tahun (Rp.)	-

DATA LAPORAN BULANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : KALIMANTAN BARAT
 TAHUN : 2004
 BULAN : MARET

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	LOKASI	JUMLAH KEND. DITIMBANG	JUMLAH PELANGGARAN	JUMLAH MUATAN LEBIH TERHADAP JBI				KETERANGAN
					5 - 10 %	10 - 15 %	15-25%	> 25 %	
1	SIANTAN	Kota Pontianak	4.902	1.621	859	391	208	163	
2	SEDAU	Kota Singkawang	3.921	3.421	431	2.249	666	75	
	JUMLAH		4.902	1.621	859	391	208	163	

DATA KONDISI/PERMASALAHAN DAN TINDAK LANJUT
PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG 2005

PROPINSI : KALIMANTAN BARAT

TAHUN : 2005

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	OPERASI	TIDAK OPERASI	PERMASALAHAN	TINDAK LANJUT	KETERANGAN
1	Siantan	Operasi	-			
2	Sedau	Operasi				
3	Kp. Tanjung		Tidak Operasi	Tidak Efektif	Diusulkan Relokasi	Lokasi Kurang Tepat
4	Bengkayang		Tidak Operasi	Rusak Berat	Akan diusulkan Rehabilitasi	

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : KALIMANTAN BARAT
KOTA : PONTIANAK
NAMA UPPKB : SIANTAN
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Kawasan Industri Arteri 500 - 600 Kend/hari III A Relatif Lancar Datar 100 x 80 M (8000 M2) Masih Cukup Efektif
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik / Telah diganti Elektronik 40.000 Kg Baik / Tiap tahun ditera Baik / Beton (Uk. 3 x 10 M) -
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Kurang baik / Rusak Kurang baik / Rusak Kurang baik / Rusak - - Baik / Tidak ada Genset Rusak Rusak
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Sangat Terbatas (kurang meunjang utk operasional)

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : KALIMANTAN BARAT
KOTA : SINGKAWANG
NAMA UPPKB : SEDAU
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Kawasan Pemukiman Arteri 100 - 200 Kend/hari III B Relatif Lancar Datar 100 x 50 M (5000 M2) Kurang
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik / Telah diganti Elektronik 40.000 Kg Baik / Tiap tahun ditera Baik / Beton (Uk. 3 x 10 M) Telepon
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Baik Baik Baik - - Baik / Tidak ada Genset Baik -
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Sangat Terbatas (kurang meunjang utk operasional)

DATA LAPORAN BULANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SULAWESI TENGAH
 TAHUN : 2004
 BULAN : FEBRUARI

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	LOKASI	JUMLAH KEND. DITIMBANG	JUMLAH PELANGGARAN	JUMLAH MUATAN LEBIH TERHADAP JBI				KETERANGAN
					5 - 10 %	10 - 15 %	15-25%	> 25 %	
1	Kayumalue	Jl. Trans Sulawesi	1.946	836	407	389	38	2	
		Palu - Pantolan							
2	Toboli	Kab. Parigi Moutong	1.723	376	257	119	-	-	
	JUMLAH		1.946	836	407	389	38	2	

DATA LAPORAN BULANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SULAWESI TENGAH
 TAHUN : 2005
 BULAN : JANUARI

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	LOKASI	JUMLAH KEND. DITIMBANG	JUMLAH PELANGGARAN	JUMLAH MUATAN LEBIH TERHADAP JBI				KETERANGAN
					5 - 10 %	10 - 15 %	15-25%	> 25 %	
1	Kayumalue	Jl. Trans Sulawesi	1.782	134	121	8	-	4	Yang melebihi pelanggaran
		Palu - Pantolan							di atas 25 % dibongkar di gudang
2	Toboli	Kab. Parigi Moutong	1.693	361	288	73	-	-	
	JUMLAH		1.782	134	121	8	-	4	

DATA KONDISI/PERMASALAHAN DAN TINDAK LANJUT
PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG 2005

PROPINSI : SULAWESI TENGAH
TAHUN : 2005

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	OPERASI	TIDAK OPERASI	PERMASALAHAN	TINDAK LANJUT	KETERANGAN
1	Kayumalue	Operasi 1 x 24 jam	-	<ul style="list-style-type: none"> - Pagar sudah masuk - Alat komunikasi tidak ada - Perlengkapan Petugas untuk jaga malam tidak ada - Jalan & Out Berlubang sebagian 	<ul style="list-style-type: none"> - Sementara dalam pengusulan tahun 2005 - sda - sda - sda 	
2	Toboli	Operasi 1 x 24 jam	-	<ul style="list-style-type: none"> - Lapangan parkir/penumpukan barang tidak sesuai lagi - Pintu kantor tidak sesuai lagi dengan kondisi sekarang - peningkatan kapasitas, 20 ton menjadi 40 ton 	<ul style="list-style-type: none"> - Sementara diusulkan - Sementara diusulkan - Sementara diusulkan 	

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SULAWESI TENGAH
KABUPATEN :
NAMA UPPKB : KAYUMALUE
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Baik
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Baik
	3 Volume LL. Angk. Barang	Lancar
	4 Kelas Jalan	III / c (MST 8 Ton)
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Tofografi	Jalan Rata
	7 Luas Lahan	60 m x 40 m
	8 Efektifitas	Lancar
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik
	2 Kapasitas Penimbangan	40 Ton
	3 Kalibrasi	Masa berlakunya (Tgl 3 September 2005)
	4 Platform	Baik
	5 Alat Komunikasi	Tidak Ada (sementara diusulkan)
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Ada
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Ada / Tidak sesuai lagi dengan
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Baik perkembangan yang ada pada
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Ada saat ini
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Ada
	6 Gedung untuk Generator Set	Ada
	7 Pagar	Rusak (sementara diusulkan)
	8 Perambuan	Baik / Tahun 2005 - Warning Lamp - Penunjuk Arah
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	ada / 30 % Realisasi
	a. Per Bulan (Rp.)	ada/30 % Realisasi
	b. Per Tahun (Rp.)	ada/30 % Realisasi

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SULAWESI TENGAH
KABUPATEN : PARIGI MOUTONG
NAMA UPPKB : TOBOLI
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Baik
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Lancar
	3 Volume LL. Angk. Barang	Lancar
	4 Kelas Jalan	III / c (MST 8 Ton)
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Tofografi	Baik
	7 Luas Lahan	60 m x 40 m
	8 Efektifitas	Lancar
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik
	2 Kapasitas Penimbangan	20 Ton
	3 Kalibrasi	Masa berlakunya (Tgl 30 Nopember 2005)
	4 Platform	Baik
	5 Alat Komunikasi	Tidak Ada (sementara diusulkan)
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Baik
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Baik / Tidak sesuai lagi dengan
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Baik perkembangan yang ada pada
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Baik saat ini
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Baik
	6 Gedung untuk Generator Set	Baik
	7 Pagar	Baik
	8 Perambuan	Baik
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	
	b. Per Tahun (Rp.)	ada / 30 % Realisasi

DATA LAPORAN BULANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SULAWESI TENGGARA

TAHUN : 2005

BULAN : JANUARI

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	LOKASI	JUMLAH KEND. DITIMBANG	JUMLAH PELANGGARAN	JUMLAH MUATAN LEBIH TERHADAP JBI				KETERANGAN
					5 - 10 %	10 - 15 %	15-25%	> 25 %	
-	Sabilambo	Desa 19 November	945	360	30	52	95	183	
	JUMLAH		945	360	30	52	95	183	

DATA KONDISI/PERMASALAHAN DAN TINDAK LANJUT
PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG 2005

PROPINSI : Sulawesi Tenggara
TAHUN : 2005

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	OPERASI	TIDAK OPERASI	PERMASALAHAN	TINDAK LANJUT	KETERANGAN
-	Sabilambo	Operasi	-	- Peralatan penimbangan sering rusak - Tenaga Operasional	- Perlu pengadaan peralatan baru - Penambahan personil	

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SULAWESI TENGGARA
KABUPATEN : KOLAKA
NAMA UPPKB : SABILAMBO
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Pinggiran Kota
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Baik
	3 Volume LL. Angk. Barang	Sedang
	4 Kelas Jalan	III / A
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Baik
	6 Kondisi Tofografi	Baik
	7 Luas Lahan	4.168 M2
	8 Efektifitas	Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Sering Rusak / Pengadaan 1998
	2 Kapasitas Penimbangan	20 Ton
	3 Kalibrasi	Setiap Tahun
	4 Platform	Baik
	5 Alat Komunikasi	Tidak Ada
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Ada/baik
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Ada/baik
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Ada/baik
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Ada/baik
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Ada/baik
	6 Gedung untuk Generator Set	Ada/baik
	7 Pagar	Ada/baik
	8 Perambuan	Ada/baik
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	
	b. Per Tahun (Rp.)	

DATA LAPORAN BULANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SULAWESI SELATAN
 TAHUN : 2004
 BULAN : JANUARI S/D FEBRUARI

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	LOKASI	JUMLAH KEND. DITIMBANG	JUMLAH PELANGGARAN	JUMLAH MUATAN LEBIH TERHADAP JBI				KETERANGAN
					5 - 10 %	10 - 15 %	15-25%	> 25 %	
<u>Wilayah I Maccopa</u>									
1	JT. Maccopa	Maros	52988	439	431	8	-	-	Semantara dalam perbaikan
2	JT. Pallangga	Gowa	13873	49	39	10	-	-	
3	JT. Somba Opu	Gowa	-	-	-	-	-	-	
4	JT. Tonrokassi	Jenepoto	7271	87	37	47	3	-	
<u>Wilayah II Sindrap</u>									
5	JT. Data E	Sindrap	33597	19	19	-	-	-	
6	JT. Lumpu E	Parepare	45854	79	77	2	-	-	
7	JT. Paku	Polmas	18512	5	5	-	-	-	
<u>Wilayah III Sajoangging</u>									
8	JT. Sajoangging	Wajo	9863	16	-	10	6	-	
9	JT. Tana Batu E	Bone	8769	149	-	137	12	-	
10	JT. Bulu Dua	Soppeng	2632	14	-	14	-	-	
<u>Wilayah IV Walenrang</u>									
11	JT. Walenrang	Luwu	10626	20	15	-	-	-	
12	JT. Larompong	Luwu	9562	15	21	14	-	-	
	JT. Buntu Datu	Tana Toraja	2407	8	8	-	-	-	
JUMLAH			215954	900	652	242	21		

DATA KONDISI/PERMASALAHAN DAN TINDAK LANJUT
PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG 2004

PROPINSI : SULAWESI SELATAN
TAHUN : 2004

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	OPERASI	TIDAK OPERASI	PERMASALAHAN	TINDAK LANJUT	KETERANGAN
<u>Wilayah I Maccopa</u>						
1	JT. Maccopa	Operasi	-	Lapangan parkir kendaraan belum memadai, gudang penyimpanan barang belum memadai	Diprogramkan TA. 2005	
2	JT. Pallangga	sda	-	Gudang penyimpanan barang belum tersedia	sda	
3	JT. Somba Opu	sda	-	1 Gudang penyimpanan barang belum tersedia 2 Jalan keluar/masuk rusak	sda Diprogramkan TA. 2004	Telah dianggarkan dalam APBD TA. 2004
4	JT. Tonrokassi	sda	-	Peralatan alat penimbangan kapa sitas 20 ton	Akan ditingkatkan menjadi 50 ton	
<u>Wilayah II Data E</u>						
1	JT. Lumpu E	Operasi	-	Gudang penyimpanan barang belum tersedia	Diprogramkan TA. 2005/2005	
2	JT. Data E	sda	-	Peralatan masih 20 ton	Akan ditingkatkan menjadi 50 ton	
3	JT. Paku	sda	-	1 Platfom 3,5 meter belum memenuhi syarat 2 Peralatan masih 20 ton 3 Fasilitas jalan keluar/masuk rusak	1 Diprogramkan TA. 2004 2 Akan ditingkatkan menjadi 50 ton Diprogramkan TA. 2005/2006 3 Diprogramkan TA. 2005/2006	
<u>Wilayah III Sajoangging</u>						
1	JT. Sajoangging	Operasi	-	1 Fasilitas jalan keluar/masuk rusak 2 Gudang penyimpanan barang belum tersedia	1 Diprogramkan TA. 2004 2 Diprogramkan TA. 2005	Telah dianggarkan TA. 2004
2	JT. Tana Batu	sda	-	Lapangan parkir belum memadai	Diprogramkan TA. 2005	
3	JT. Bulu Dua	sda	-	Gudang penyimpanan barang belum tersedia	Diprogramkan TA. 2005/2006	
<u>Wilayah IV Walenrang</u>						
1	JT. Walenrang	Operasi	-	Gudang penyimpanan barang belum tersedia		
2	JT. Larompong	sda	-	Peralatan Jembatan Timbang masih 20 ton	Akan ditingkatkan menjadi 50 ton-60 ton	
3	JT. Buntu Datu	sda	-	1 Peralatan Jembatan Timbang masih 20 ton 2 Gudang penyimpanan barang belum tersedia	Akan ditingkatkan menjadi 50 ton Diprogramkan TA. 2005/2006	

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SULAWESI SELATAN
KABUPATEN : MAROS
NAMA UPPKB : MACCOPA
TAHUN : 2004

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Sesuai
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Sesuai
	3 Volume LL. Angk. Barang	Padat
	4 Kelas Jalan	III A
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Topografi	Dataran Rendah
	7 Luas Lahan	4.374 m ²
	8 Efektifitas	Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik (operasi) / Digital
	2 Kapasitas Penimbangan	60 Ton
	3 Kalibrasi	Sudah / Ditera setiap tahun
	4 Platform	4,5 M
	5 Alat Komunikasi	Ada/Baik
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Baik
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Kurang memadai
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Baik
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Sedang
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Sempit
	6 Gedung untuk Generator Set	Tidak Ada / Menggunakan listrik
	7 Pagar	Baik
	8 Perambuan	Baik
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	Rp. 4.933.333
	b. Per Tahun (Rp.)	Rp 18. 900.000

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SULAWESI SELATAN
KABUPATEN : GOWA
NAMA UPPKB : PALLANGGA
TAHUN : 2004

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Sesuai
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Sesuai
	3 Volume LL. Angk. Barang	Padat
	4 Kelas Jalan	III A
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Baik
	6 Kondisi Topografi	Dataran Rendah
	7 Luas Lahan	3.792 m ²
	8 Efektifitas	Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik / Digital
	2 Kapasitas Penimbangan	30 Ton
	3 Kalibrasi	Sudah / Ditera setiap tahun
	4 Platform	4.5 m
	5 Alat Komunikasi	Ada/Baik
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Baik
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Baik
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Baik
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Belum tersedia
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Belum tersedia
	6 Gedung untuk Generator Set	Baik / Menggunakan Listrik
	7 Pagar	Baik
	8 Perambuan	Baik
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	Rp. 3.116.666
	b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 15.900.000

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SULAWESI SELATAN
KABUPATEN : GOWA
NAMA UPPKB : SOMBA OPU
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Sesuai
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Sesuai
	3 Volume LL. Angk. Barang	Sedang
	4 Kelas Jalan	III B
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Topografi	Dataran Rendah
	7 Luas Lahan	4.720 M2
	8 Efektifitas	Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik
	2 Kapasitas Penimbangan	30 Ton
	3 Kalibrasi	Sudah, tiap tahun
	4 Platform	4,5 M
	5 Alat Komunikasi	Ada / Baik
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Baik
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Membutuh perbaikan, telah dianggarkan TA 2004
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Mmebutuhkan rehabilitasi
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Tidak Ada
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Tidak Ada
	6 Gedung untuk Generator Set	Baik, menggunakan listrik
	7 Pagar	Baik
	8 Perambuan	Baik
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	Rp. 2.741.666 ,-
	b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 12.600.000 ,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SULAWESI SELATAN
KABUPATEN : JENEPONTO
NAMA UPPKB : TONROKASSI
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Sesuai
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Sesuai
	3 Volume LL. Angk. Barang	Sedang
	4 Kelas Jalan	III B
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Topografi	Dataran Rendah
	7 Luas Lahan	10.000 M2
	8 Efektifitas	Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik, manual
	2 Kapasitas Penimbangan	20 Ton
	3 Kalibrasi	Setiap tahun berjalan
	4 Platform	4,5 M
	5 Alat Komunikasi	Ada / Baik
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Baik, Manual
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Baik
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Baik
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Belum tersedia
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Belum tersedia
	6 Gedung untuk Generator Set	Baik
	7 Pagar	Baik
	8 Perambuan	Baik
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	Rp. 2.433.333 ,-
	b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 10.800.000 ,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SULAWESI SELATAN
KOTA : PAREPARE
NAMA UPPKB : LUMPUE
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Sesuai
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Sesuai
	3 Volume LL. Angk. Barang	Padat
	4 Kelas Jalan	III A
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Tofografi	Dataran Rendah
	7 Luas Lahan	3.785 M2
	8 Efektifitas	Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik, Digital
	2 Kapasitas Penimbangan	50 Ton
	3 Kalibrasi	Setiap tahun
	4 Platform	4,5 M
	5 Alat Komunikasi	Ada / Baik
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Baik
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Baik
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Baik
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Belum tersedia
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Baik
	6 Gedung untuk Generator Set	Baik, menggunakan listrik
	7 Pagar	Baik
	8 Perambuan	Baik
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	Rp. 3.066.666 ,-
	b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 15.300.000 ,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SULAWESI SELATAN
 KABUPATEN : SIDRAP
 NAMA UPPKB : DATAE
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Sesuai
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Sesuai
	3 Volume LL. Angk. Barang	Padat
	4 Kelas Jalan	III A
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Topografi	Dataran Rendah
	7 Luas Lahan	7.500 M2
	8 Efektifitas	Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik, Manual
	2 Kapasitas Penimbangan	20 Ton
	3 Kalibrasi	Setiap tahun, ditera tiap tahun
	4 Platform	4,5 M
	5 Alat Komunikasi	Ada / Baik
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Baik
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Baik
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Baik
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Tersedia
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Tersedia
	6 Gedung untuk Generator Set	Tersedia, menggunakan listrik
	7 Pagar	Baik
	8 Perambuan	Baik
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	Rp. 2.833.333 ,-
	b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 16.200.000 ,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SULAWESI SELATAN
KABUPATEN : POLMAS
NAMA UPPKB : PAKU
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Sesuai
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Sesuai
	3 Volume LL. Angk. Barang	Padat
	4 Kelas Jalan	III A
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Topografi	Dataran Rendah
	7 Luas Lahan	2.530 M2
	8 Efektifitas	Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik, Manual
	2 Kapasitas Penimbangan	20 Ton
	3 Kalibrasi	Setiap tahun
	4 Platform	3,5 M
	5 Alat Komunikasi	Ada / Baik
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Baik
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Rusak
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Rusak
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Belum Tersedia, menggunakan listrik
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Belum Tersedia
	6 Gedung untuk Generator Set	Baik
	7 Pagar	Baik
	8 Perambuan	Baik
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	Rp. 2.333.333 ,-
	b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 11.400.000 ,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SULAWESI SELATAN
KABUPATEN : WAJO
NAMA UPPKB : SAJOANGING
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Sesuai
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Sesuai
	3 Volume LL. Angk. Barang	Padat
	4 Kelas Jalan	III A
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Topografi	Dataran Rendah
	7 Luas Lahan	2.400 M2
	8 Efektifitas	Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik, Digital
	2 Kapasitas Penimbangan	60 Ton
	3 Kalibrasi	Laik Operasi, tiap tahun
	4 Platform	4,5 M
	5 Alat Komunikasi	Ada / Baik
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Baik
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Rusak
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Rusak
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Belum Tersedia, menggunakan listrik
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Belum Tersedia
	6 Gedung untuk Generator Set	Baik
	7 Pagar	Baik
	8 Perambuan	Baik
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	Rp. 2.416.666 ,-
	b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 9.000.000 ,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SULAWESI SELATAN
KABUPATEN : BONE
NAMA UPPKB : TANA BATUE
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Sesuai
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Sesuai
	3 Volume LL. Angk. Barang	Padat
	4 Kelas Jalan	III A
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Topografi	Dataran Rendah
	7 Luas Lahan	2.400 M2
	8 Efektifitas	Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik, Digital
	2 Kapasitas Penimbangan	60 Ton
	3 Kalibrasi	Laik Operasi, tiap tahun
	4 Platform	4,5 M
	5 Alat Komunikasi	Ada / Baik
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Baik
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Baik
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Baik
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Baik, menggunakan listrik
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Baik
	6 Gedung untuk Generator Set	Baik
	7 Pagar	Baik
	8 Perambuan	Tersedia
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	Rp. 2.133.333 ,-
	b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 9.000.000 ,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SULAWESI SELATAN
 KABUPATEN : SOPPENG
 NAMA UPPKB : BULU DUA
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Topografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Sesuai Sesuai Sedang III A Lancar Dataran Tinggi 4.536 M2 Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik, Digital 40 Ton Laik Operasi, ditera tiap tahun 4,5 M Ada / Baik
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Baik Belum Tersedia Baik Belum Tersedia, menggunakan listrik Belum Tersedia Baik Baik Baik
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 1.783.333 ,- Rp. 5.400.000 ,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SULAWESI SELATAN
KABUPATEN : LUWU
NAMA UPPKB : WALENRANG
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Sesuai
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Sesuai
	3 Volume LL. Angk. Barang	Padat
	4 Kelas Jalan	III A
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Topografi	Dataran Rendah
	7 Luas Lahan	6.000 M2
	8 Efektifitas	Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik, Digital
	2 Kapasitas Penimbangan	40 Ton
	3 Kalibrasi	Laik Operasi, ditera tiap tahun
	4 Platform	4,5 M
	5 Alat Komunikasi	Baik
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Baik
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Baik
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Baik
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Belum Tersedia, menggunakan listrik
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Belum Tersedia
	6 Gedung untuk Generator Set	Baik
	7 Pagar	Baik
	8 Perambuan	Baik
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	Rp. 2.266.666 ,-
	b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 8.100.000 ,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SULAWESI SELATAN
KABUPATEN : LUWU
NAMA UPPKB : LAROMPONG
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Sesuai
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Sesuai
	3 Volume LL. Angk. Barang	Padat
	4 Kelas Jalan	III A
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Topografi	Dataran Rendah
	7 Luas Lahan	3.500 M2
	8 Efektifitas	Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik, Manual
	2 Kapasitas Penimbangan	20 Ton
	3 Kalibrasi	Laik Operasi, ditera tiap tahun
	4 Platform	4,5 M
	5 Alat Komunikasi	Baik
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Baik
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Baik
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Rusak, perlu rehabilitasi
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Tersedia
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Tersedia
	6 Gedung untuk Generator Set	Baik
	7 Pagar	Baik
	8 Perambuan	Baik
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	Rp. 2.266.666 ,-
	b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 8.100.000 ,-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : SULAWESI SELATAN
 KABUPATEN : TATOR
 NAMA UPPKB : BUNTU DATU
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Topografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Sesuai Sesuai Sedang III A Lancar Dataran Tinggi 3.584 M2 Baik
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik, Manual 20 Ton Laik Operasi, ditera tiap tahun 4,5 M Baik
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Baik Rusak, perlu rehabilitasi Rusak Belum Tersedia Belum Tersedia Baik Baik Baik
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Rp. 1.933.333 ,- Rp. 6.000.000 ,-

DATA LAPORAN BULANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : GORONTALO
 TAHUN : 2005
 BULAN : JANUARI S/D PEBRUARI

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	LOKASI	JUMLAH KEND. DITIMBANG	JUMLAH PELANGGARAN	JUMLAH MUATAN LEBIH TERHADAP JBI				KETERANGAN
					5 - 10 %	10 - 15 %	15-25%	> 25 %	
1	Isimu	Kel. Isimu Utara	550	10	10	-	-	-	Januari 2005
	isimu	sda	630	13	13	-	-	-	Pebruari 2005
2	Marisa	Marisa	400	9	9	-	-	-	Januari 2005
	Marisa	Sda	375	11	11	-	-	-	Pebruari 2005
3	Molotabu	Desa Molatabu	-	-	-	-	-	-	-
									-
	JUMLAH		1.955	43	43	-	-	-	

DATA KONDISI/PERMASALAHAN DAN TINDAK LANJUT
PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG 2005

PROPINSI : GORONTALO

TAHUN : 2005

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	OPERASI	TIDAK OPERASI	PERMASALAHAN	TINDAK LANJUT	KETERANGAN
1	Isimu	Operasi	Januari 1998 s/d Juni 1998	- Jembatan timbang jauh dari jalan dan jalan masuk/keluar sudah rusak (belum diaspal) Sehingga banyak kendaraan yg tidak masuk (lari)	- Petugas mengarahkan kendaraan untuk masuk jembatan timbang dan jalan yang rusak ditimbun dengan sirtu (kerikil, pasir tanah)	
2	Marisa	Operasi 3 Maret 2003	-	-	-	
3	Molotabu	Belum dioperasikan	-	Proyek belum selesai	Sementara dalam penyelesaian	

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : GORONTALO
 KABUPATEN : GORONTALO
 NAMA UPPKB : ISIMU
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Kurang Baik
	2 Jaringan Transportasi Jalan	
	3 Volume LL. Angk. Barang	
	4 Kelas Jalan	8 Ton
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Tofografi	
	7 Luas Lahan	4.200 m2
	8 Efektifitas	
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Kurang Baik
	2 Kapasitas Penimbangan	20 Ton
	3 Kalibrasi	Rusak
	4 Platform	Kurang Baik
	5 Alat Komunikasi	Tidak Ada
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Ada
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Ada
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Belum diaspal
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Tidak Ada
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Ada
	6 Gedung untuk Generator Set	Ada
	7 Pagar	Tidak Ada
	8 Perambuan	Ada
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	Tidak ada
	b. Per Tahun (Rp.)	Tidak ada

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : GORONTALO
 KABUPATEN : POHUWATO
 NAMA UPPKB : MARISA
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Baik
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Baik
	3 Volume LL. Angk. Barang	III C
	4 Kelas Jalan	-
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	-
	6 Kondisi Tofografi	50 x 50 M2
	7 Luas Lahan	-
	8 Efektifitas	
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik
	2 Kapasitas Penimbangan	40 Ton
	3 Kalibrasi	-
	4 Platform	Baik
	5 Alat Komunikasi	Baik
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Baik
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Baik
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Baik
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Tidak Ada
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Ada
	6 Gedung untuk Generator Set	Baik
	7 Pagar	Baik
	8 Perambuan	Baik
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	-
	b. Per Tahun (Rp.)	-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : GORONTALO
KABUPATEN : BONEPANTAI
NAMA UPPKB : MOLOTABU
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Belum Ada
	2 Jaringan Transportasi Jalan	Baik
	3 Volume LL. Angk. Barang	Cukup
	4 Kelas Jalan	-
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Topografi	Pinggir Pantai/Datar
	7 Luas Lahan	4400 M2
	8 Efektifitas	Belum difungsikan
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik
	2 Kapasitas Penimbangan	40 Ton
	3 Kalibrasi	Baik
	4 Platform	Baik
	5 Alat Komunikasi	Tidak Ada
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Baik
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Baik/ada
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Timbunan Sirtu
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Tidak Ada
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Ada
	6 Gedung untuk Generator Set	Tidak Ada
	7 Pagar	Tidak Ada
	8 Perambuan	Belum Ada
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	
	a. Per Bulan (Rp.)	-
	b. Per Tahun (Rp.)	-

DATA LAPORAN BULANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : NUSA TENGGARA TIMUR
 TAHUN : 2005
 BULAN : JANUARI S/D MARET 2005

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	LOKASI	JUMLAH KEND. DITIMBANG	JUMLAH PELANGGARAN	JUMLAH MUATAN LEBIH TERHADAP JBI				KETERANGAN
					5 - 10 %	10 - 15 %	15-25%	> 25 %	
1	Nun Baun Sabu (Namosain)	Kota Kupang	-	-	-	-	-	-	Belum dikalibrasi namun tetap dilaksanakan operasi pengawasan dengan melakukan pemeriksaan administrasi dan kelaikan kendaraan angkutan barang, hal ini sesuai surat Kepala Dinas Perhubungan Propinsi NTT Nomor. AJ. 108/1/1/D.PHB-04 Tgl. 3 Januari 2004
2	Oesapa	Kota Kupang	-	-	-	-	-		
3	Watu Alo	Kab. Manggarai	-	-	-	-	-	Rusak Berat	
4	Labuan Bajo	Kab. Manggarai Barat	-	-	-	-	-	Belum dikalibrasi namun tetap dilaksanakan operasi pengawasan dengan melakukan pemeriksaan administrasi dan kelaikan kendaraan angkutan barang, hal ini sesuai surat Kepala Dinas Perhubungan Propinsi NTT Nomor. AJ. 108/1/1/D.PHB-04 Tgl. 3 Januari 2004	

DATA LAPORAN BULANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : NUSA TENGGARA TIMUR
 TAHUN : 2004
 BULAN : JANUARI S/D DESEMBER

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	LOKASI	JUMLAH KEND. DITIMBANG	JUMLAH PELANGGARAN	JUMLAH MUATAN LEBIH TERHADAP JBI				KETERANGAN	
					5 - 10 %	10 - 15 %	15-25%	> 25 %		
1	Nun Baun Sabu (Namosain)	Kota Kupang	-	-	-	-	-	-	Belum dikalibrasi namun tetap dilaksanakan operasi pengawasan dengan melakukan pemeriksaan administrasi dan kelaikan kendaraan angkutan barang, hal ini sesuai surat Kepala Dinas Perhubungan Propinsi NTT Nomor. AJ. 108/1/1/D.PHB-04 Tanggal 3 Januari 2004	
2	Oesapa	Kota Kupang	-	-	-	-	-	-		
3	Watu Alo	Kab. Manggarai	-	-	-	-	-	-		Rusak Berat
4	Labuan Bajo	Kab. Manggarai Barat	-	-	-	-	-	-		Belum dikalibrasi namun tetap dilaksanakan operasi pengawasan dengan melakukan pemeriksaan administrasi dan kelaikan kendaraan angkutan barang, hal ini sesuai surat Kepala Dinas Perhubungan Propinsi

DATA KONDISI/PERMASALAHAN DAN TINDAK LANJUT
PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG 2005

PROPINSI : NUSA TENGGARA TIMUR

TAHUN : 2005

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	OPERASI	TIDAK OPERASI	PERMASALAHAN	TINDAK LANJUT	KETERANGAN
1	Nun Baun Sabu (Namosain)	Operasi	-	Kapasitas Jembatan Timbang	Peningkatan Kapasitas	
2	Oesapa	Operasi	-	- Kapasitas Jembatan Timbang - Lokasi Jembatan Timbang	- Penambahan personil - Relokasi	
3	Watu Alo	-	Tidak Beroperasi	Rusak	Perlu diperbaiki	Rusak
4	Labuan Bajo	Operasi	-	-	-	Belum dikalibrasi namun tetap dilaksanakan operasi pengawasan dg melakukan pemeriksaan administrasi dan kelaikan kendaraan angkutan barang, hal ini sesuai surat Kepala Dinas Perhubungan Prop. NTT Nomor. AJ. 108/1/1/D. PHB-2004 Tgl. 3 Januari 2004

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : NUSA TENGGARA TIMUR
KOTA : KUPANG
NAMA UPPKB : NUN BAUN SABU (NAMOSAIN)
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Sesuai
	2 Jaringan Transportasi Jalan	-
	3 Volume LL. Angk. Barang	Cukup Padat
	4 Kelas Jalan	III
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Lancar
	6 Kondisi Tofografi	Landai
	7 Luas Lahan	2400 M2
	8 Efektifitas	Cukup Efektif/Lintasan menuju simpul Pelabuhan laut (out Let)
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Baik
	2 Kapasitas Penimbangan	20 Ton
	3 Kalibrasi	Belum Dikalibrasi
	4 Platform	Baik
	5 Alat Komunikasi	Telepon
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Baik
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Tidak ada
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Rusak
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Tidak ada
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Tidak ada
	6 Gedung untuk Generator Set	Tidak ada
	7 Pagar	Rusak
	8 Perambuan	Tidak ada
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	Tidak Ada
	a. Per Bulan (Rp.)	Rp. 7.002.500,00/T.A 2005
	b. Per Tahun (Rp.)	

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : NUSA TENGGARA TIMUR
KOTA : KUPANG
NAMA UPPKB : OESAPA
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Sesuai - / Belum Ditetapkan Cukup Padat III Lancar Landai 4215 M2 Cukup Efektif/Lintasan menuju simpul Pelabuhan laut (out Let)
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 15 Ton Belum Dikalibrasi Baik Rig
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Baik Tidak ada Rusak Tidak ada Tidak ada Tidak ada Rusak Tidak ada
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	Tidak Ada Rp. 7.002.500,00/T.A 2005

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : NUSA TENGGARA TIMUR
KABUPATEN : MANGGARAI
NAMA UPPKB : WATU ALO
TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB	
	1 RTUR	Tidak sesuai lagi/Rusak tidak bisa dimanfaatkan lagi
	2 Jaringan Transportasi Jalan	- / Belum ditetapkan
	3 Volume LL. Angk. Barang	-
	4 Kelas Jalan	III /C
	5 Kelancaran Arus Lalu Lintas	Cukup Lancar
	6 Kondisi Tofografi	Landai
	7 Luas Lahan	2200 M2
	8 Efektifitas	-
B.	PERALATAN PENUNJANG	
	1 Kondisi / Merk	Rusak Berat
	2 Kapasitas Penimbangan	20 Ton
	3 Kalibrasi	Tidak Pernah
	4 Platform	Rusak
	5 Alat Komunikasi	Tidak ada
C.	FASILITAS PENUNJANG	
	1 Gedung Operasional	Rusak
	2 Lapangan Parkir Kendaraan	Tidak ada
	3 Fasilitas Jalan (In&Out)	Rusak Berat
	4 Gudang Penyimpanan Barang	Tidak ada
	5 Lapangan Penumpukan Barang	Tidak ada
	6 Gedung untuk Generator Set	Tidak ada
	7 Pagar	Tidak ada
	8 Perambuan	Tidak ada
D.	LAIN - LAIN	
	- Biaya Operasional	-
	a. Per Bulan (Rp.)	-
	b. Per Tahun (Rp.)	-

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : NUSA TENGGARA TIMUR
 KABUPATEN : MANGGARAI
 NAMA UPPKB : LABUAN BAJO
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Sesuai - / Belum Ditetapkan Cukup Padat III Lancar Landai 4915 M2 Cukup Efektif
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 40 Ton Belum Dikalibrasi Baik Tidak Ada
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Baik Memadai Baik Memadai Tersedia Baik Tidak ada Tidak ada
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	- Rp. 24.806.000/T.A 2005

DATA LAPORAN BULANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : MALUKU

TAHUN : 2005

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	LOKASI	BULAN	JUMLAH KEND. DITIMBANG	JUMLAH PELANGGARAN	JUMLAH MUATAN LEBIH TERHADAP JBI				KET
						5 - 10 %	10 - 15 %	15-25%	> 25 %	
1	PASSO	PASSO	JANUARI	1.005	12	-	8	4	-	Pengadilan
2			FEBRUARI	1060	-	-	-	-	-	-
3			MARET	976	12	-	9	3	-	Pengadilan
4			APRIL	963	-	-	-	-	-	-
5			MEI	920	10	-	6	4	-	Pengadilan
6			JUNI	1.022	11	2	7	2	-	Pengadilan
JUMLAH				5.946	45	2	30	13	-	

DATA KONDISI/PERMASALAHAN DAN TINDAK LANJUT
PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG 2005

PROPINSI : MALUKU

TAHUN : 2005

NO	NAMA UPPKB / JEMBATAN TIMBANG	OPERASI	TIDAK OPERASI	PERMASALAHAN	TINDAK LANJUT	KET
1	PASSO	Operasi (07.00 - 19.00, setiap hari)	Hari Minggu dan hari libur	1 Belum ada penumpukan barang 2 belum terbentuk UPTD PKB	1 Diusulkan lewat dana Inpres 6, TA 2006 2 Diusulkan ke Pemprop. Maluku	

DATA EVALUASI PENANGANAN JEMBATAN TIMBANG

PROPINSI : MALUKU
 KOTA : AMBON
 NAMA UPPKB : PASSO
 TAHUN : 2005

NO.	URAIAN / ITEM PENILAIAN	KONDISI SAAT INI
A.	ASPEK PENENTUAN LOKASI UPPKB 1 RTUR 2 Jaringan Transportasi Jalan 3 Volume LL. Angk. Barang 4 Kelas Jalan 5 Kelancaran Arus Lalu Lintas 6 Kondisi Tofografi 7 Luas Lahan 8 Efektifitas	Sesuai Lintas Angk. Barang P. Ambon - P. Seram 45 Kend/hari Kolektor Primer, Jalan Nasional Tk. Pelayanan A, arus bebas Landai (bukan daerah pegunungan) 215,40 M2 Cukup Efektif
B.	PERALATAN PENUNJANG 1 Kondisi / Merk 2 Kapasitas Penimbangan 3 Kalibrasi 4 Platform 5 Alat Komunikasi	Baik 20 Ton - - Tidak Ada, sangat diperlukan
C.	FASILITAS PENUNJANG 1 Gedung Operasional 2 Lapangan Parkir Kendaraan 3 Fasilitas Jalan (In&Out) 4 Gudang Penyimpanan Barang 5 Lapangan Penumpukan Barang 6 Gedung untuk Generator Set 7 Pagar 8 Perambuan	Cukup Baik Cukup Baik Tidak ada Tidak ada Tidak ada Cukup Baik Cukup Baik
D.	LAIN - LAIN - Biaya Operasional a. Per Bulan (Rp.) b. Per Tahun (Rp.)	